
N° 25 / 33ème année — N° 145
tintin
AVIATION
F-104G
du 10° Wing
FX02
31 Smd
KLEINE BROGEL
NATO TIGER MEET 1978
LE RENDEZ-VOUS DES TIGRES
au meeting de l'OTAN
MIRAGE F1 de l'escadron 1/12 de Cambrai
Espagne 60 ptas - France 3,5 FF - Luxembourg 26 FL - Suisse 2,5 FS
Belgique 25 FB
20-6-78



# LES MERCENAIRES DU CIEL




(1) ROYAL FLYING CORPS (AVIATION MILITAIRE BRITANIQUE)





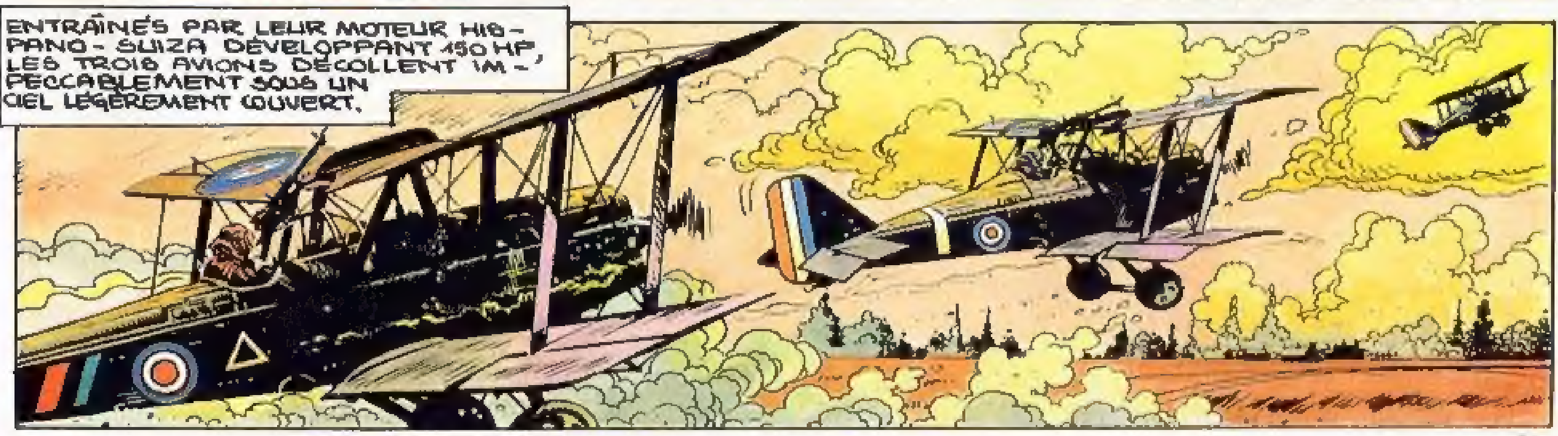








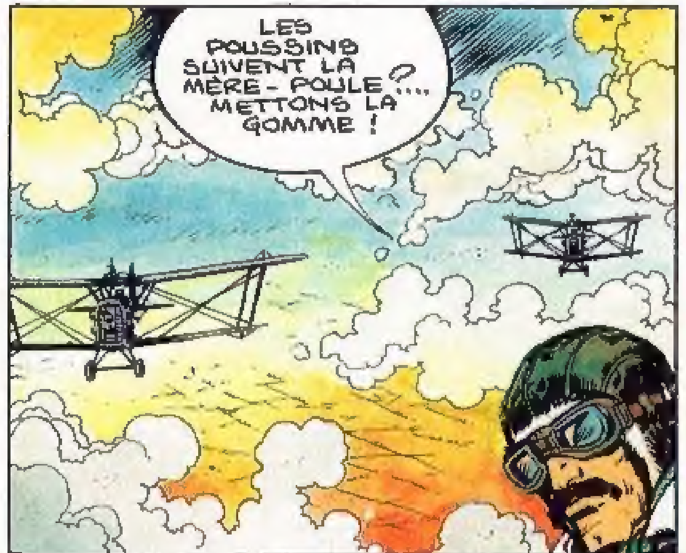



tournez la page



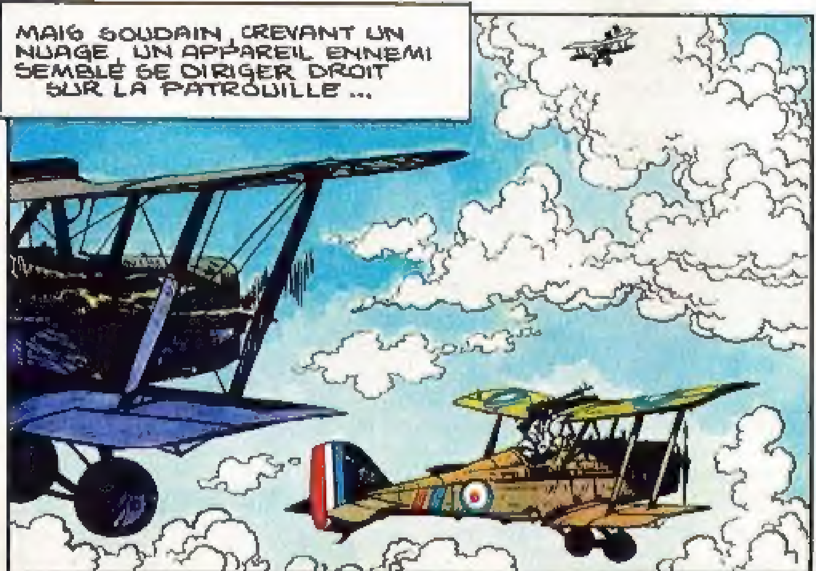



COMME DES ÉLÈVES APPLIQUÉS, SMITH ET TRAVERS VOLENT MAINTENANT DANS LE SILLAGE DU CAPITAINE WILLIAM "DOGGY" FLETCHER, UN DES AS DE LA CHASSE ANGLAISE, AVEC QUELQUE 60 VICTOIRES HOMOLOGUÉES.

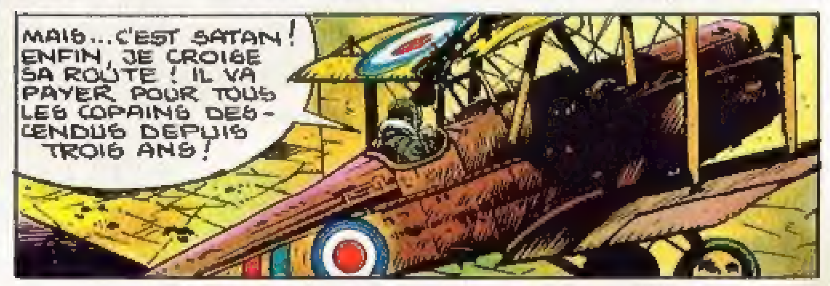


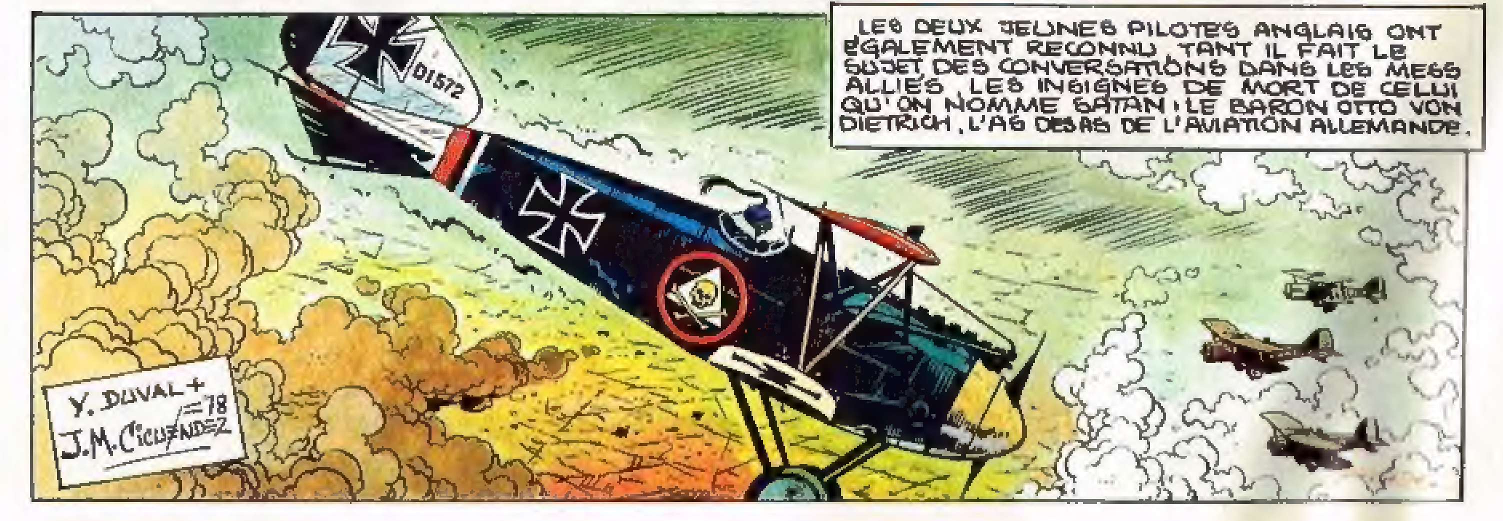




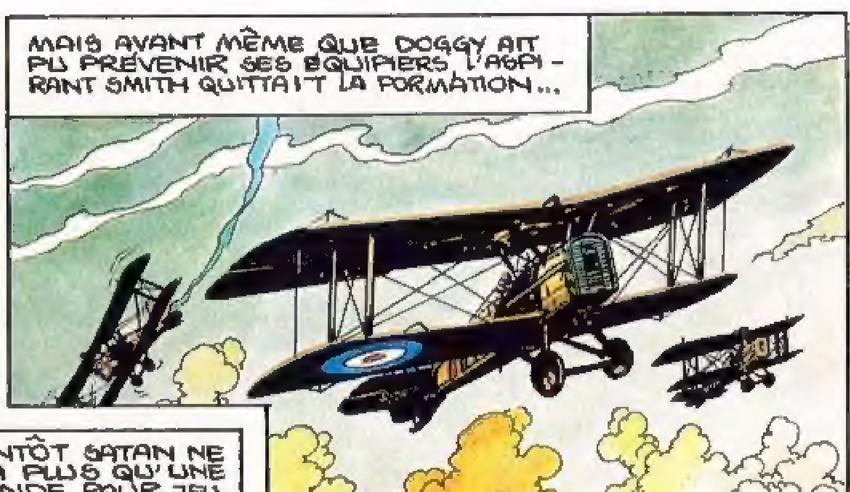


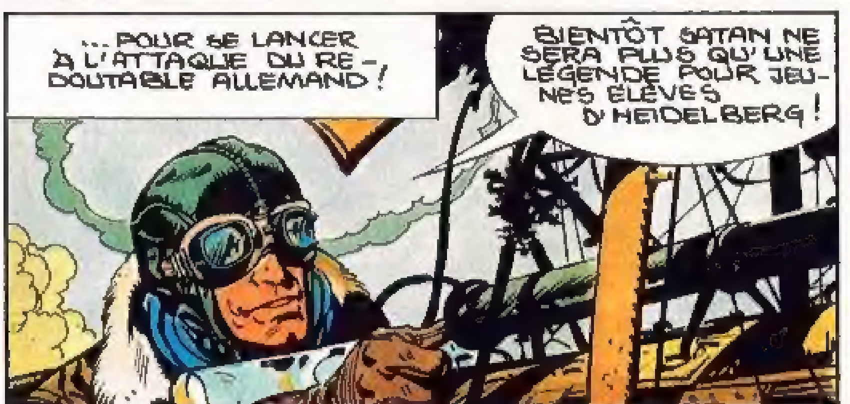


# LES DÉS SONT JETÉS...

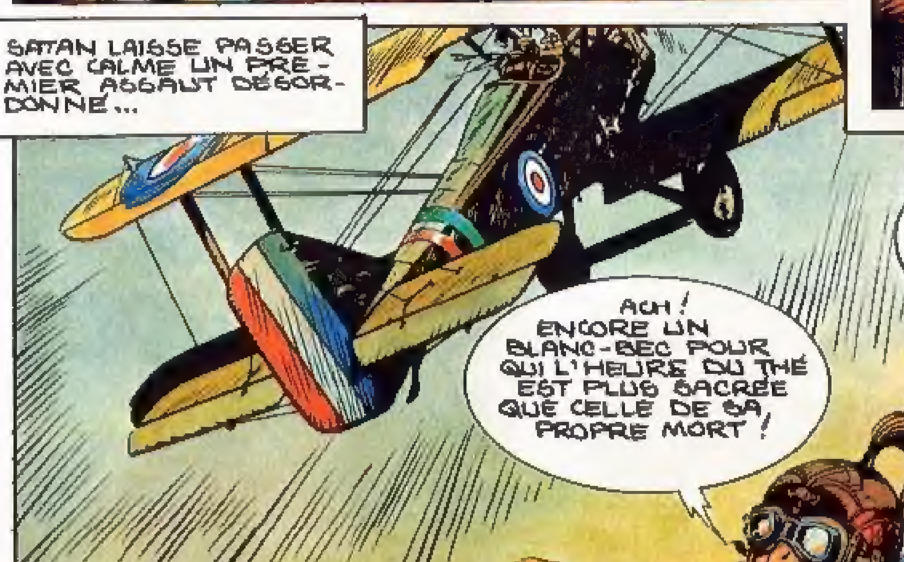


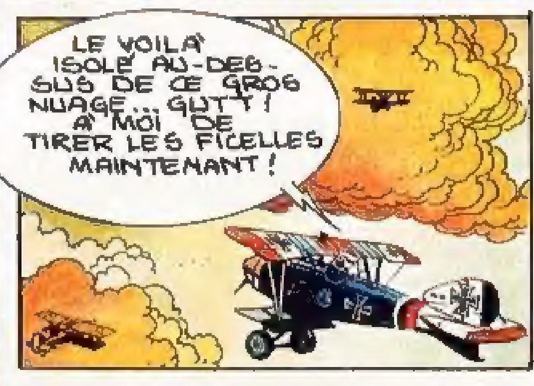





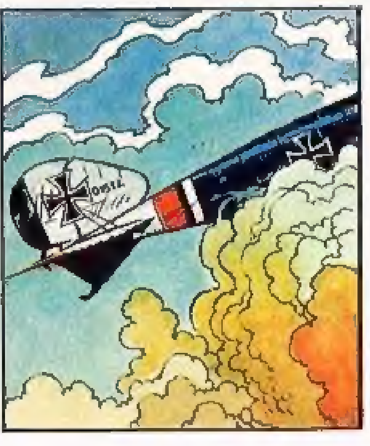


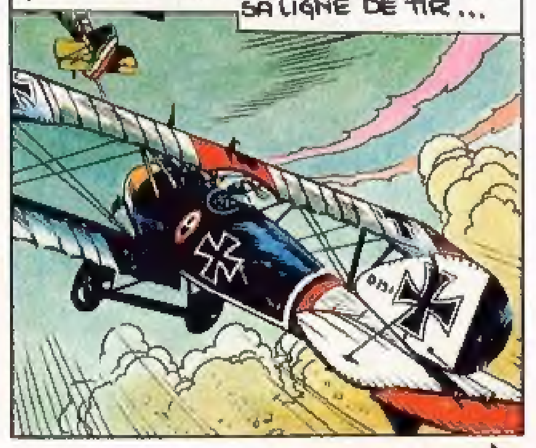








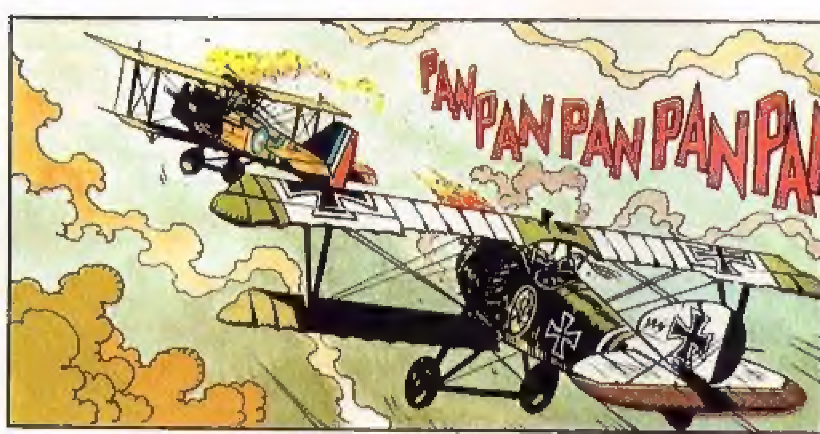




tournez la page

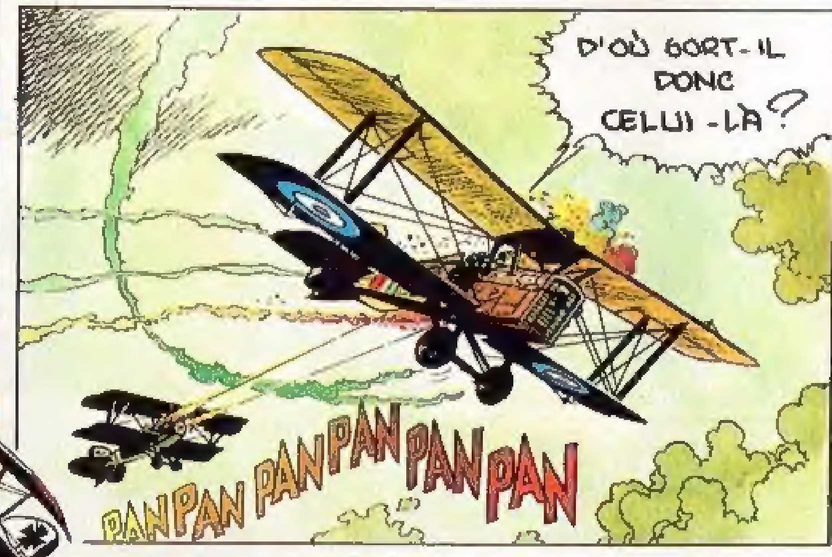




SMITH, INCONSCIENT, NE SE DOUTE PAS QUE LE DANGER EST SI PROCHE ...
LES COPAINS NE POURRONT PAS DIRE QUE JE SUIS LÂCHE... MÊME SI LA GUERRE FINIT DEMAIN, J'AURAI EU MON COMBAT !
Y. DUVAL + J.M. CICUENDEZ 78

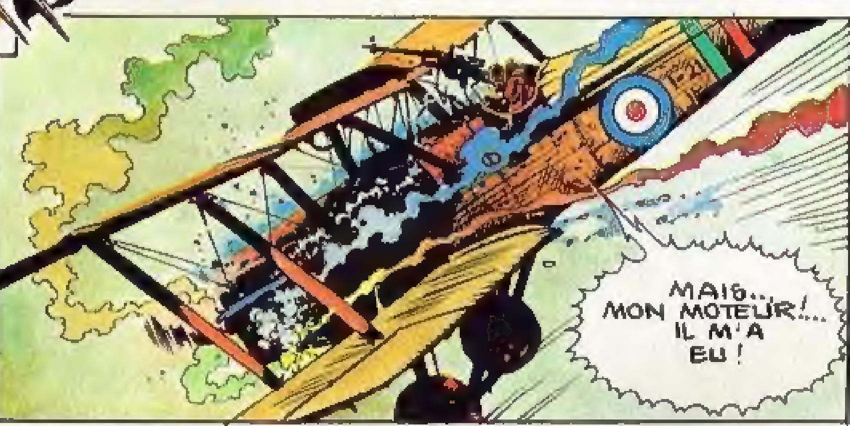
PAN PAN PAN PAN PAN PA

D'OÙ SORT-IL DONC CELUI-LÀ ?
PAN PAN PAN PAN PAN PAN




TONNERRE ! MA MITRAILLEUSE EST ENRAYÉE !... QUITTONS CES PARAGES AVANT QUE LEUR CHEF D'ESCADRILLE NE ME TROUVE DÉSARMÉ ...

MAIS... MON MOTEUR !... IL M'A EU !




AU SECOURS !... JE NE VEUX PAS MOURIR ... ! J'AI PEUR !




MALHEUR ! CET IMBÉCILE DE SMITH S'EST LAISSÉ PIÉGER !... MAIS OÙ EST DONC PASSÉ SATAN ?




QUELQUES SECONDES PLUS TARD...
OUF ! IL A RÉUSSI À SE POSER... SI L'APPAREIL EST PERDU, LUI SEMBLE INDEMNE, CE QUI ME PERMETTRA DE LUI PASSER UN DE CES SAVONS MAISON, À CE PETIT PRÉTENTIEUX !















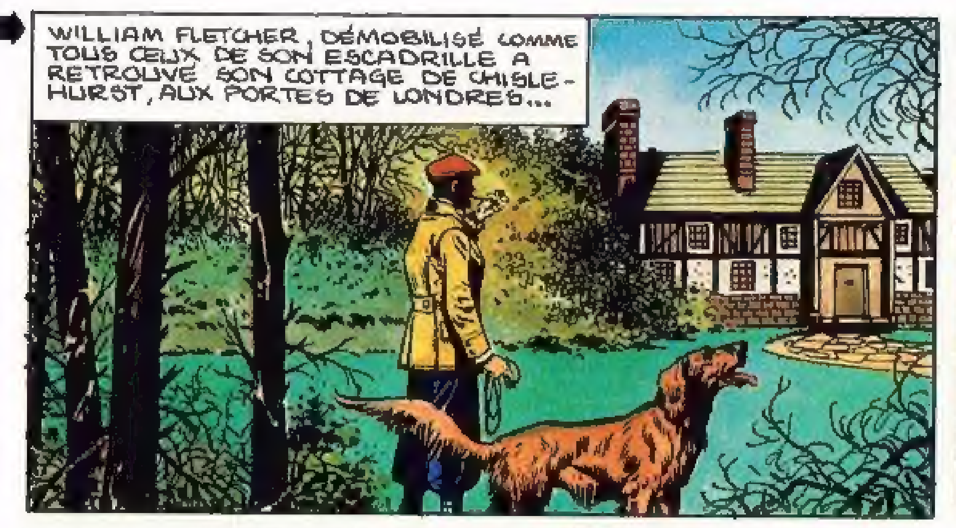







tournez la page




WILLIAM FLETCHER, DÉMOBILISÉ COMME TOUS CEUX DE SON ESCADRILLE A RETROUVÉ SON COTTAGE DE CHISLEHURST, AUX PORTES DE LONDRES...


LE PILOTE NE PEUT SE RÉHABITUER À CETTE VIE PAISIBLE OÙ LES SEULS ÉVÉNEMENTS DE LA JOURNÉE SONT CONSTITUÉS PAR LE RETARD DU LAITIER, LES VISITES DE PILGRIMS, UN VOISIN BAVARD, ET LA LECTURE DU "TIMES"...


MAIS UN SOIR PAR UNE TEMPÉRATURE HIVERNALE...
JE CROIS QUE CELA DOIT ÊTRE ICI... MAIS JE VOUS RÉPÈTE: CELA NE SERA PAS SIMPLE !
NE RESTONS PAS ICI, ON NOUS A PEUT-ÊTRE SUIVIS !

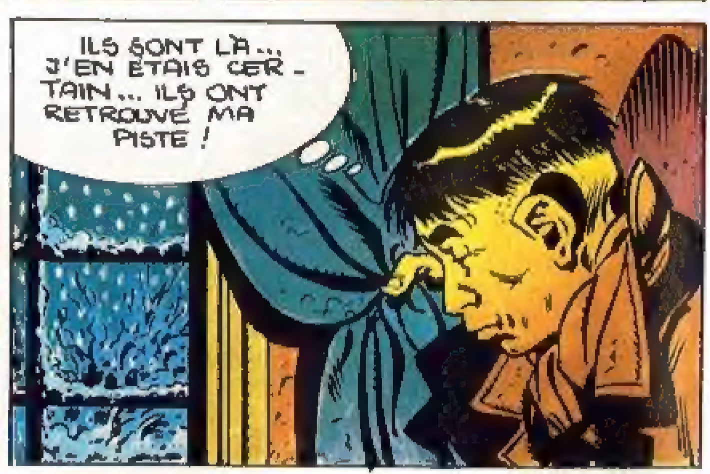

DRRING...
OH NON !... SI C'EST CE VIEUX PILGRIMS, JE LE FLANQUE À LA PORTE !


DRRING... DRRRIIN
UNE MINUTE, VOYONS ! IL N'Y A PAS LE FEU !


MISTER FLETCHER... JE SUPPOSE ?
EUH... OUI... MAIS... À QUI AI-JE L'HONNEUR ?


MON NOM NE VOUS DIRAIT RIEN... MAIS CELUI DE MON COMPAGNON VOUS RASSURERA SUR MES INTENTIONS...


LE LIEUTENANT SMITH !... VOUS ICI ?!... POUR ME FAIRE VOS ADIEUX PEUT-ÊTRE...
MON CAPITAINE... NE VOUS FÂCHEZ PAS...


ILS SONT LÀ... J'EN ÉTAIS CERTAIN... ILS ONT RETROUVÉ MA PISTE !




























tournez la page




DERRIÈRE CE FAUTEUIL, VOUS DEUX !
CHHHH...


RETOUR À L'EXPÉDITEUR ! HOP !
CHHHH


BOUM


DÉSOLÉ D'ÊTRE LA CAUSE DE TANT D'ENNUIS, MISTER FLETCHER !
AU CONTRAIRE ! MERCI POUR CETTE ANIMATION ! J'OFFRE UNE TOURNÉE ... POUR FÊTER MON NOUVEL ENGAGEMENT !
VOICI UN PROJET DE CONTRAT.
LAISSEZ CELA ! LES CRÉTINS N'ONT PAS COMPRIS QUE LEUR BOMBETTE M'A DÉTERMINÉ À VOUS AIDER. NOURRI ET BLANCHI, LES CIGARETTES ET LA BOISSON... JE SERAI UN HOMME HEUREUX !


QUINZE JOURS PLUS TARD, C'EST DÉJÀ LE DÉPART DE DOGGY QU'ACCOMPAGNE SON FIDÈLE MÉCANICIEN FRED MAC DALLAGH...
J'ESPÈRE TERMINER LES NÉGOCIATIONS POUR L'ACHAT DES AVIONS DANS QUINZE JOURS. JE VOUS REJOINDRAI AVEC LES APPAREILS... BON VOYAGE...


MISTER SMITH, JE CRAINS QUE VOUS NE REVOYIEZ PLUS JAMAIS VOTRE AMI... VOS DERNIERS MOMENTS SONT ARRIVÉS...


ET TANDIS QUE LE PAQUEBOT EMPORTAIT CE NOUVEAU "MERCENAIRE DU CIEL" VERS LA CHINE, LE PAUVRE SMITH ALLAIT RISQUER LE PIRE...
FIN DE L'ÉPISODE.




# Le RENDEZ-VOUS des TIGRES

**Il est de tradition, parmi divers pays de l'OTAN (Organisation du Traité de l'Atlantique Nord) de réunir pendant quelques jours des escadrilles provenant de plusieurs pays. Ces escadrilles ont toujours un point commun: elles ont UN TIGRE pour emblème.**
**Cette manifestation est donc tout naturellement connue en tant que NATO TIGER MEET (soit, le rendez-vous des Tigres de l'OTAN). Le tigre symbolise, en effet, une puissance hors du commun, la résolution, la rapidité et les qualités du chasseur par excellence. Ces qualités coïncident avec la détermination dont font preuve les escadrilles de Tigres dans l'accomplissement de leurs missions.**

**Insigne du 18ème NATO TIGER MEET - 31ème escadrille Kleine Brogel, créé à cet effet par votre serviteur.**

**Le 2439ème squadron canadien possède depuis quelques années un F-104 très représentatif et très «Tiger». A l'avant-plan, un F-111 de l'USAF.**

**Détail d'un Mirage F1 de l'escadron 1/12. La tête du Tigre est nettement plus importante que sur les anciens SM B2.**

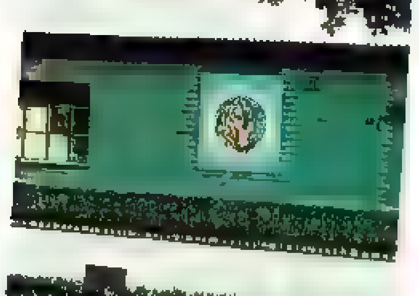
## La naissance:

L'idée de créer un Tiger Meet germa en 1960, au sein du 79[e] Tactical Fighter (Tiger) Squadron américain basé alors à Woodbridge (Grande-Bretagne). Les pilotes U.S. entretenaient des relations amicales avec le 74[e] (Tiger) Squadron de la Royal Air Force stationné à Coltishall, une vingtaine de kilomètres plus loin.
Le TIGRE les incita à en «pister» d'autres. Ils furent rapidement trouvés Outre-Manche.
Le Commandant en Chef des Forces américaines en Europe réagit favorablement à cette idée et le troisième partenaire TIGRE fut l'escadron de chasse 1/12 de Cambrai, en 1961. Le Tiger Meet prenait forme...

## TIGRES cherchent TIGRES...

Durant le second semestre de 1961, le 79[e] TFS (Tactical Fighter Squadron) de l'U.S. Air Force repéra toutes les escadrilles OTAN ayant un TIGRE comme emblème. Cette chasse fut rapide et fructueuse, comme en témoigne la liste du premier grand TIGER MEET:

| Air Force | Escadrilles | Avions |
|---|---|---|
| 1) USAF | 79[e] TFS | F-100 Super Sabre |
| 2) RAF | 74[e] Sqn. | BAC Lightning |
| 3) Armée de l'Air | 1/12 | Super Mystère B2 |
| 4) F.Aé.Belge | 31[e] esc. | F-84F Thunderstreak |
| 5) USAF | 53[e] TFS | F-105 Tunderchief |
| 6) RCAF | 439 Sqn | Sabre MK.6 |
| 7) B.Luftwaffe | 1/72 Sqn. | F-86 Sabre |
| 8) USAF | 366 TFS | F-84F Thunderstreak |


A Kleine Brogel, la tanière des Tigres...


Très belle vue d'un F-104G appartenant à l'escadrille 31 «TIGER», de Kleine Brogel. On distingue le casque tigré du pilote.



Jadis, l'escadron 1/12 de Cambrai, possédait lui-aussi un magnifique appareil «tigré». Malheureusement, ce bel animal n'existe plus...

En y regardant de plus près, il s'avéra que l'escadrille 1/72 de la BundesLuftwaffe avait pour emblême un renard à la place d'un Tigre! Mais, afin de satisfaire aux conditions de participation, cette escadrille ajouta une note humoristique à son emblême: «Croyez-le ou non, ceci est un tigre!»

## Le programme des TIGER MEET:

Durant les jours de ces rencontres, les différentes escadrilles TIGER se livrent donc à une série de compétitions amicales et professionnelles par la même occasion:

— Exécution de navigations au-dessus de territoires inconnus.
— Interceptions menées simultanément par divers types d'appareils.
— Utilisation de bases et de champs de tir étrangers.
— Démonstration de puissance de feu, etc... etc...

## La liste des TIGRES s'allonge...

En 1962, le Tiger Meet eut lieu en Angleterre, à Woodbridge, et fut grandiose. Un total de 137 vols fut prévu et mené à bien sans exception.

Mais en 1963, la 31e escadrille stationnée à Kleine Brogel, dans le Limbourg, prit son tour d'organisateur et rassembla deux nouvelles escadrilles TIGRE en remplacement des squadrons 439 canadien et 336 USAF en mutation:

— La 52/2 de la B.Luftwaffe équipée de RF-84F.
— Une escadrille italienne basée à Villa Franca mais qui fut, au dernier moment, remplacée par un détachement basé à Rimini.

## Les TIGRES en France...

En 1964, les tigres de l'Otan rugissaient durant quelques jours de juillet, sur la base de Cambrai, dans le Nord de la France, où ils étaient les hôtes de l'Escadron de Chasse 1/12.

L'essentiel de ces journées fut, cette fois encore, un programme intensif de vols. Mais l'aspect social y trouva largement son compte également, dans la mesure où chaque pilote fut invité chez un des Tigres français. De telle sorte, chacun des pilotes étrangers fut à même d'apprécier les ressources nombreuses de la merveilleuse cuisine française.

## Et les TIGER MEET continuent...

Dès lors, chaque année les Tigres allaient se rencontrer sur leur base respective. En 1965, à Bitburg, en Allemagne au 53e TFS de l'U.S. Air Force (USAF); en 1966, à Leuchars en Ecosse. A cette occasion, les Britanniques firent voler les vétérans du «Historic Flight» de la RAF; les vedettes de la Bataille d'Angleterre: le Spitfire et le Hurricane.

Puis, ce fut Leck, en Allemagne en 1967; Lahr, toujours en Allemagne mais chez les Canadiens en 1968. Ensuite, on revint chez les Américains en 1969, basés à Woodbridge en Grande-Bretagne. C'est cette année-là que les «Red Arrows» (patrouille acrobatique britannique), devinrent membre d'honneur de la «Tiger Association».

Depuis lors, chaque année les TIGRES parcourent l'Europe, et, actuellement, le 18e TIGER MEET se déroule à nouveau sur le sol belge, à Kleine Brogel, tanière des TIGRES de la 31e escadrille du 10e Wing chasseur-bombardier, équipés de F-104G Starfighter.

La rencontre a lieu du 19 au 26 juin 1978, avec OPEN DOORS (portes ouvertes au public), les **23 et 24 juin.** Qu'on se le dise!

## Les TIGRES de CAMBRAI, l'Escadron 1/12:

L'escadrille SPA 162 fut formée en janvier 1918 et volait sur les petits Nieuports, au début de sa création, mais finit sur les non moins célèbres Spad 7 et 13 et ceci jusqu'à son licenciement en 1919.

Le temps passa et l'escadrille SPA 162 ne fut reformée qu'en mai 1952 lorsqu'elle se joignit à la SPA 89 «La Guêpe» afin de former l'Escadron 1/12 «Cambrésis», qui devint le premier «jet squadron» opérationnel. Il volait alors sur Ouragan. En 1955 ce furent les Mystère IV pour quelque temps, puisqu'en 1957 les fameux Super Mystère B2 prenaient la relève, et quelle relève! Le 1/12 garderait ses SM B2 une vingtaine d'années. Depuis 1977, les Mirage F1 promènent dans les cieux les insignes du TIGRE et de la GUEPE.

Ne manquez pas d'aller les voir de plus près les 23/24 juin, à Kleine Brogel, où ils sont les invités de la 31e «Tiger» escadrille.

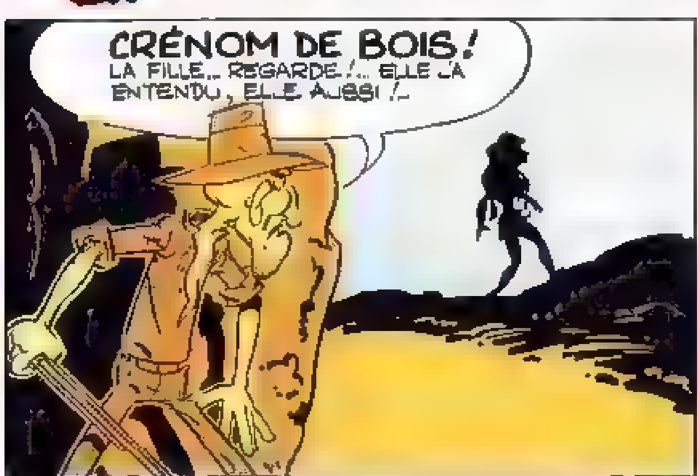
Bonnes journées à tous,

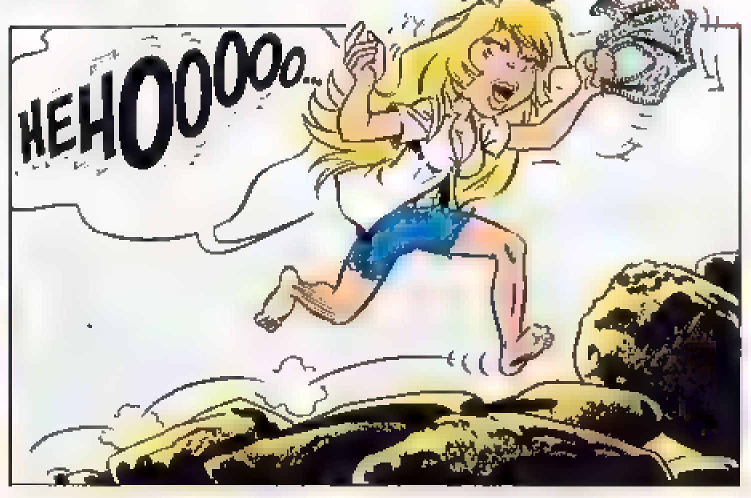
Mister Kit.



# MARTIN MILAN

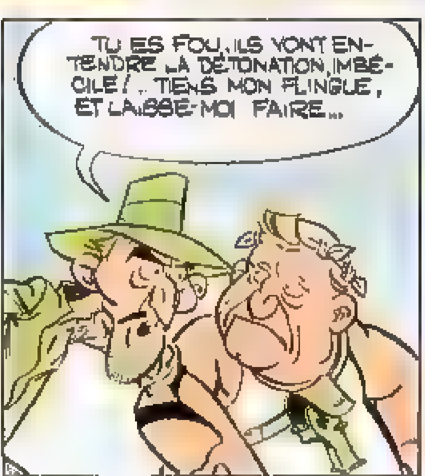
GODARD

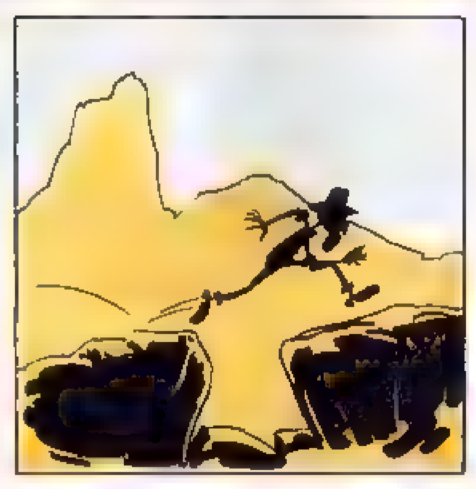


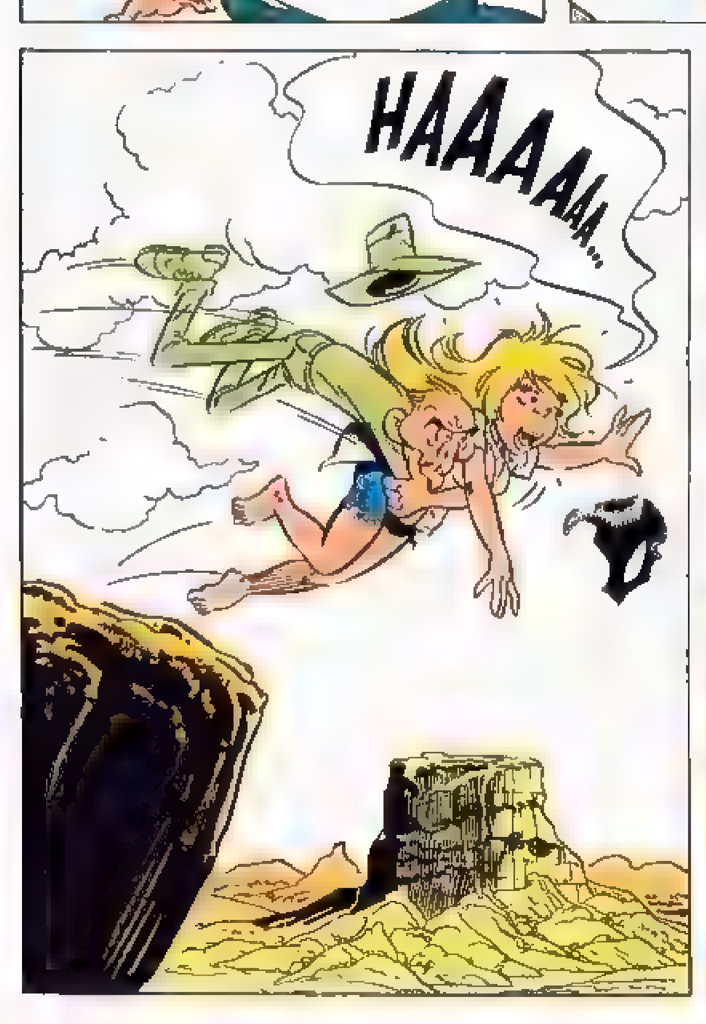







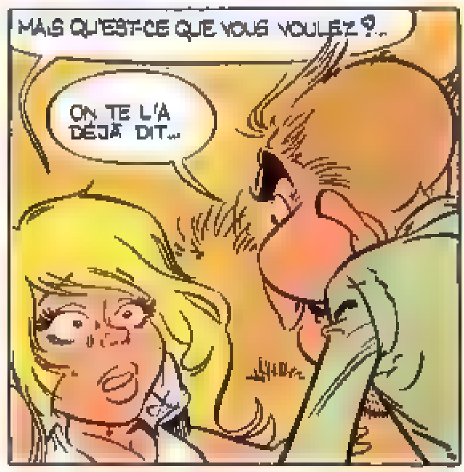






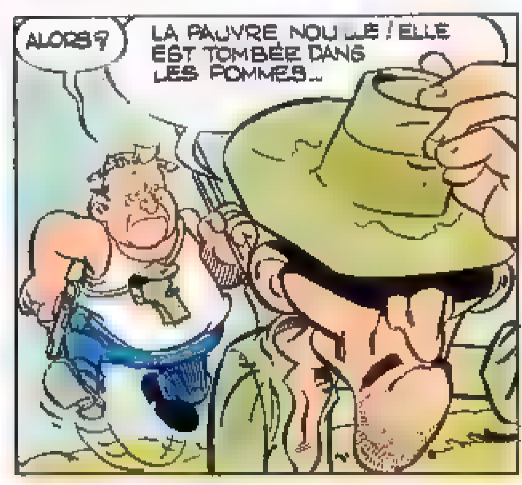






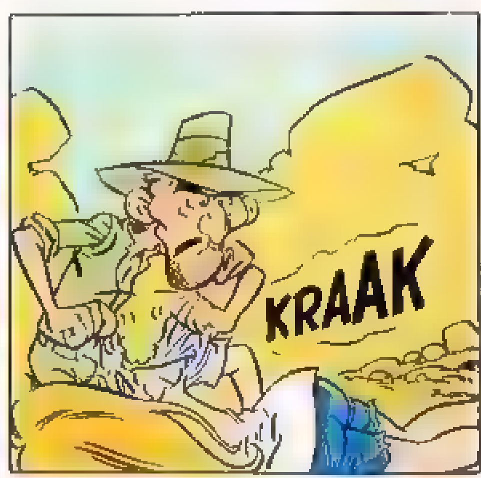

# ADELINE DU BOUT DE LA NUIT

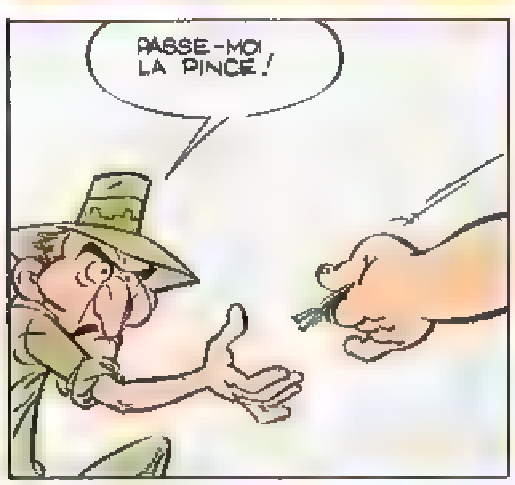
**RÉSUMÉ:** Alors qu'ils étaient épiés par Martin Milan et le brave Kankazi, les deux inconnus sur le point de rejoindre Adeline Sanderson se sont planqués en entendant le vrombissement d'un hélicoptère surgi de derrière les collines.

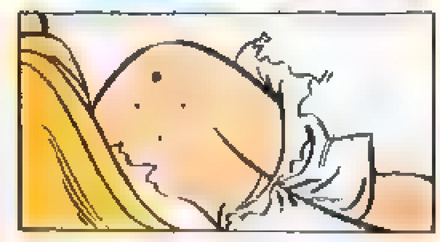




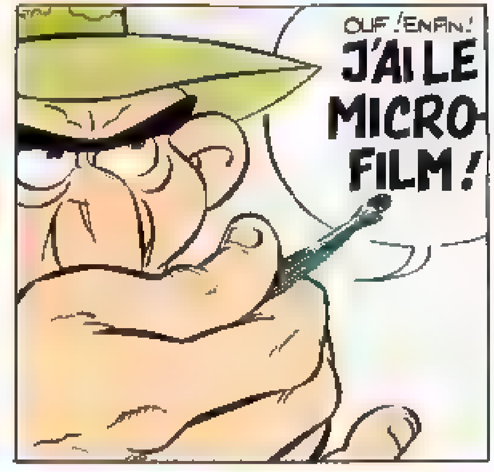




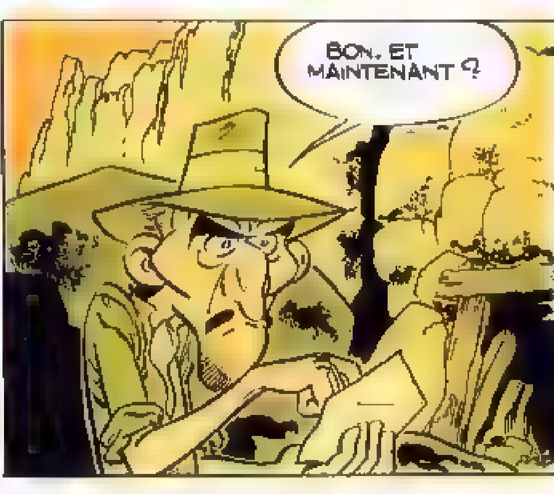












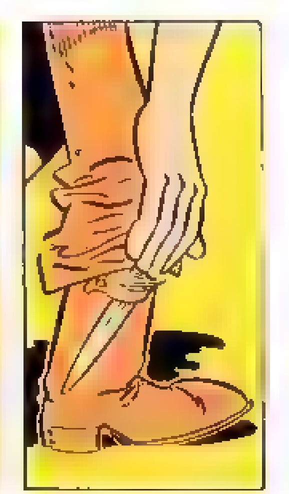


tournez la page

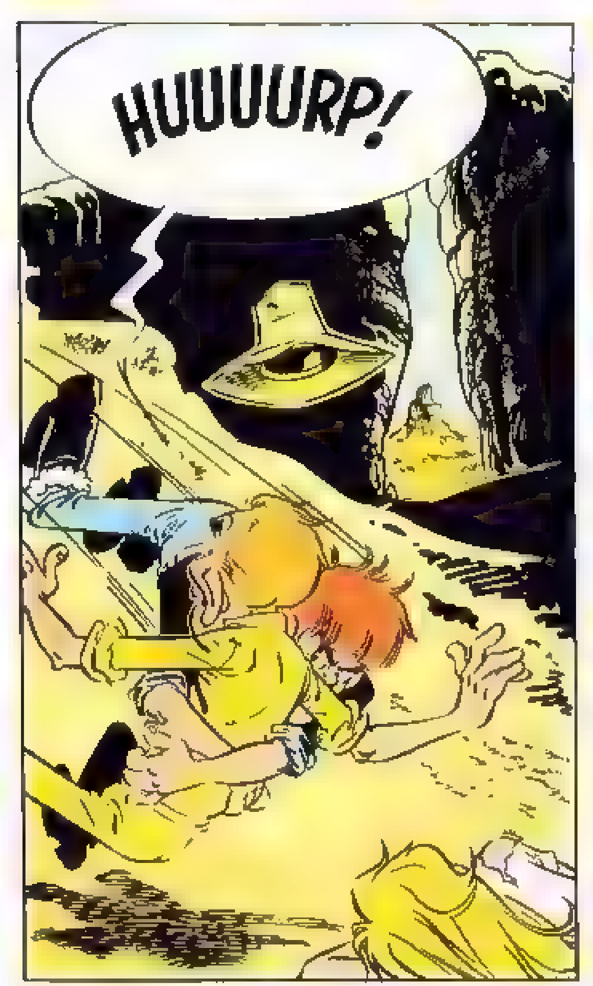



À VOTRE PLACE, LES GARS, JE RENONCERAIS À CETTE IDÉE.
ELLE NE M'EMBALLE PAS !
?
?!?






ARGH!
BIEN VISÉ, KANKAZI !
TCHOK

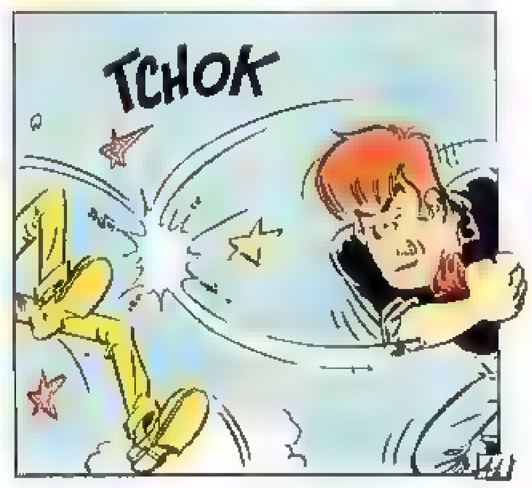

HUUUURP!

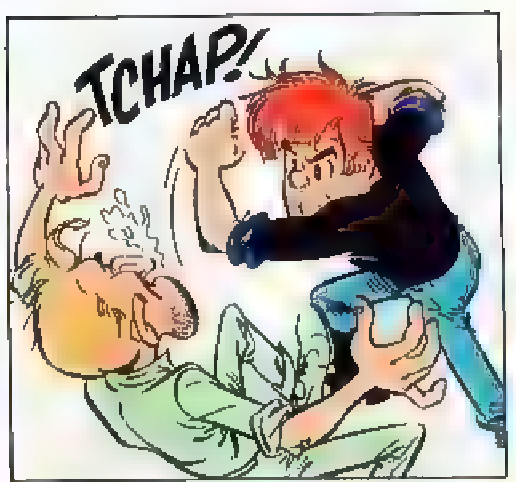
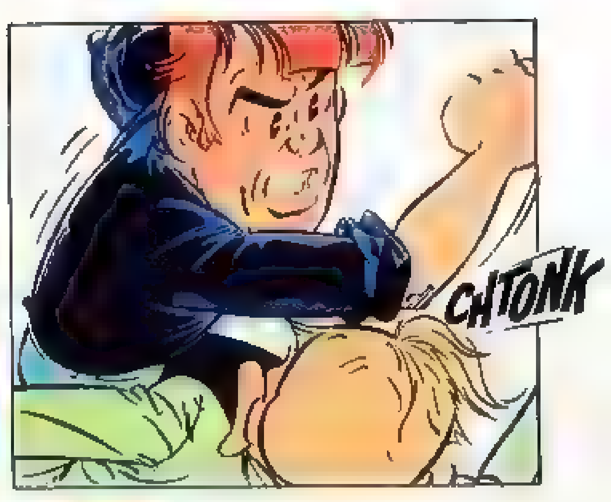
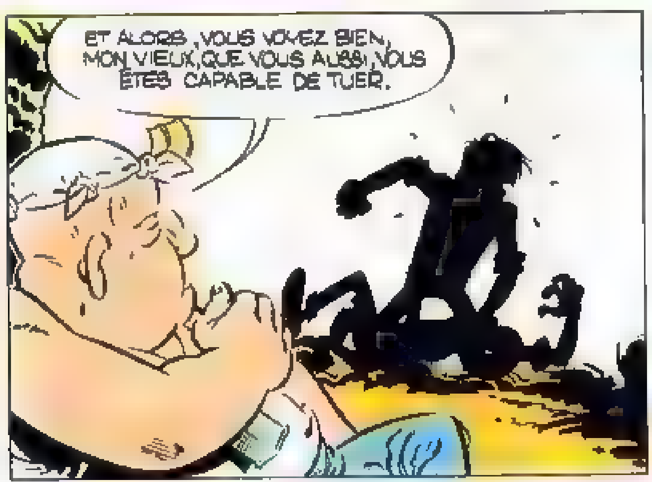
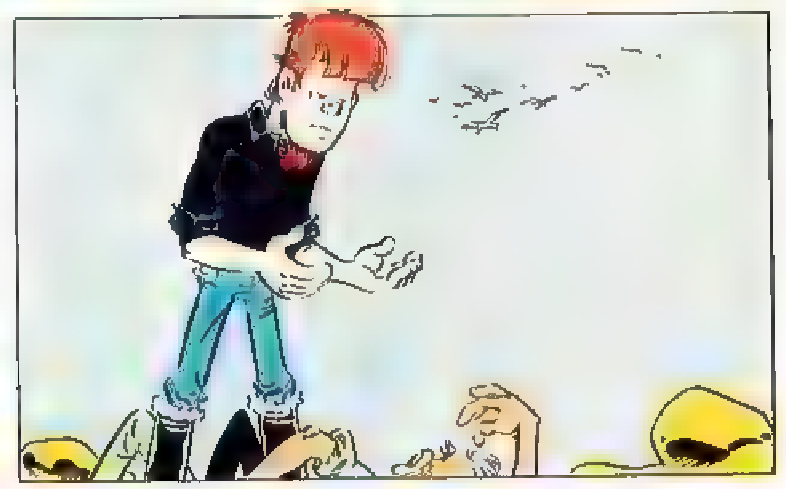
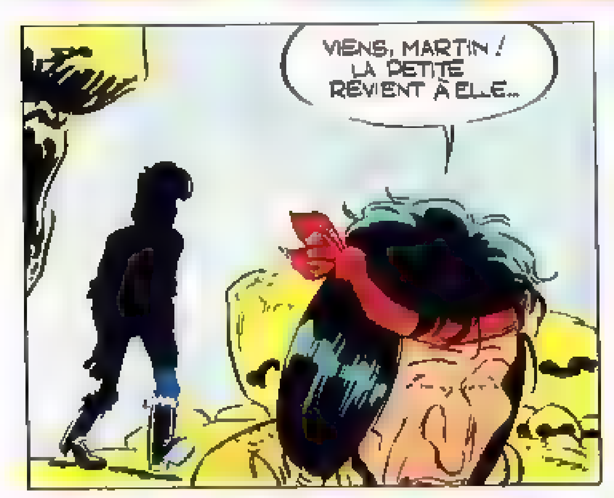
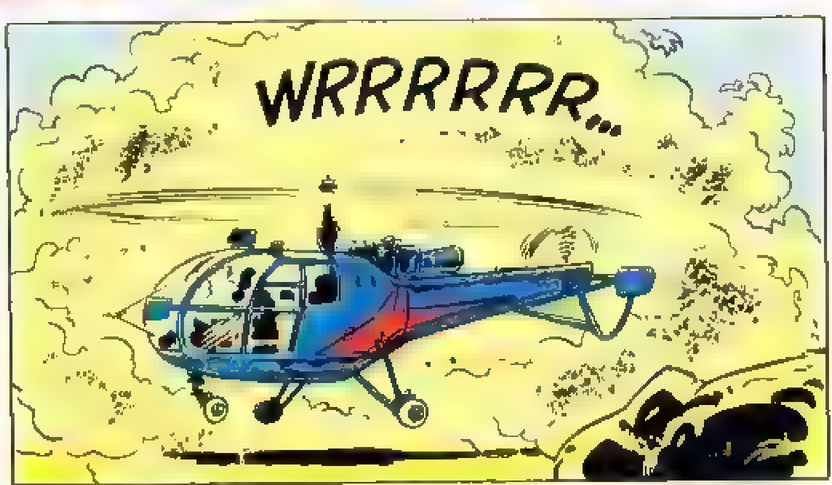

L'ENVELOPPE AVEC LE MICRO-FILM ! J'AI LAISSÉ ÉCHAPPER L'ENVELOPPE...


RATTRAPEZ L'ENVELOPPE, VITE !




DU CALME, LE PILOTE ! IL Y A DES CHOSES PLUS IMPORTANTES QUE LA VIE D'UNE NÉNETTE ! JE RÉCUPÈRE L'ENVELOPPE ET ON S'EXPLIQUE APRÈS, D'ACCORD ?


TCHOK


PLAF

TCHAP!

CHTONK

ET ALORS, VOUS VOYEZ BIEN, MON VIEUX, QUE VOUS AUSSI, VOUS ÊTES CAPABLE DE TUER.


VIENS, MARTIN ! LA PETITE REVIENT À ELLE...

WRRRRRR...

OOOOH, MARTIN ! JE T'AI FRAPPÉ !... TU ME FAISAIS CONFIANCE ET JE T'AI FRAPPÉ ... POURQUOI TU ES VENU QUAND MÊME ?

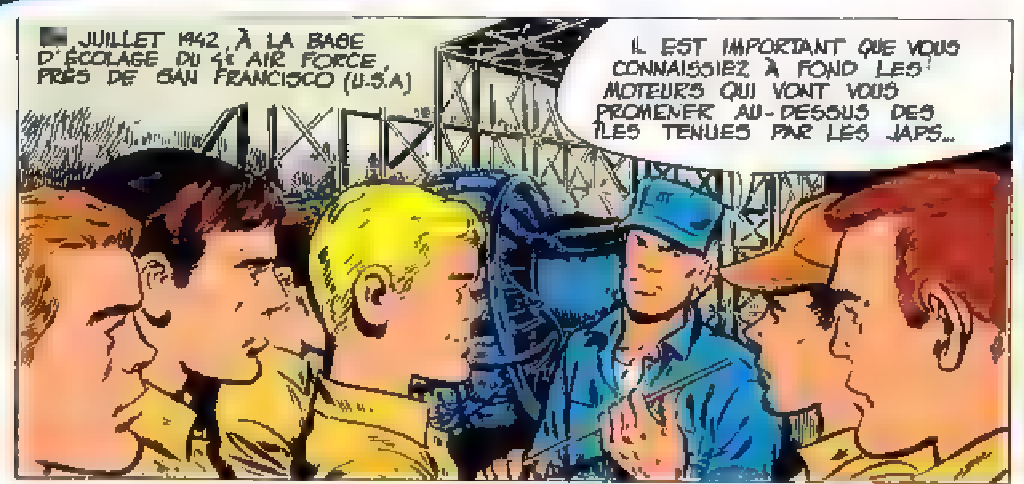
J'EN AVAIS MARRE DE T'ENTENDRE TAPER CONTRE LES VOLETS. C'EST TOUT.

SALUT, HOGAN ! VOUS ARRIVEZ BIEN, TIENS ! COMME LES CARABINIERS, APRÈS LA BAGARRE ...

A SUIVRE

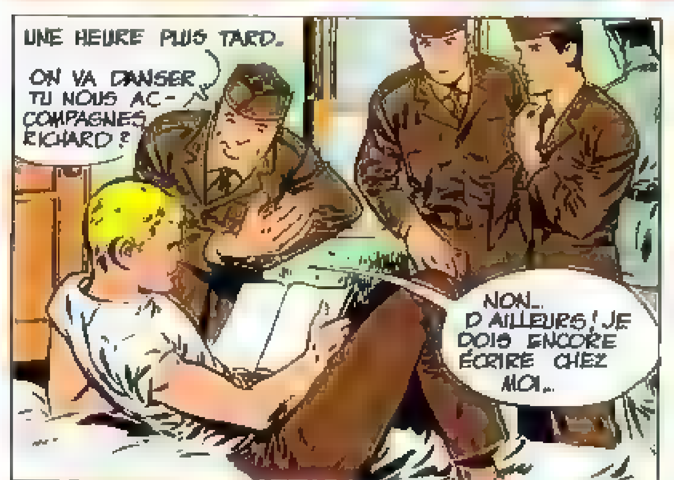
# DANS LE CIEL DE FRISCO

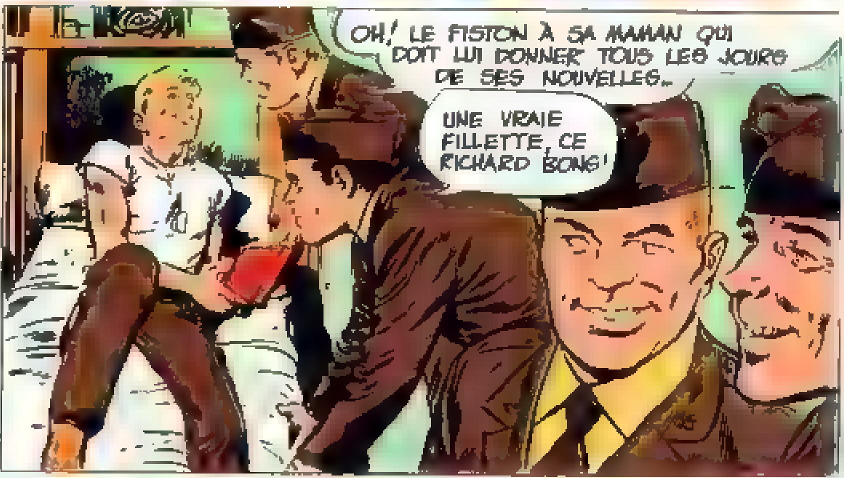
FORTON - Y. DUVAL





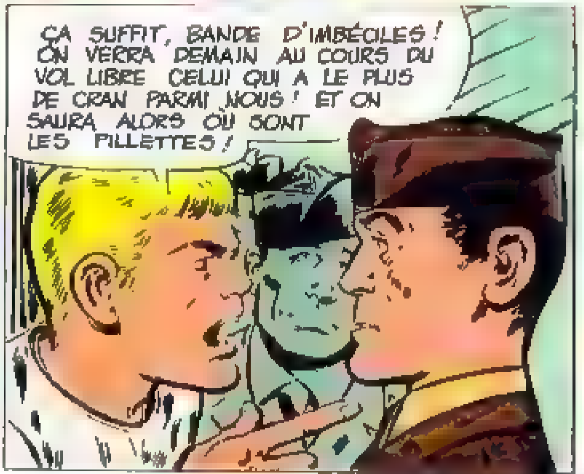








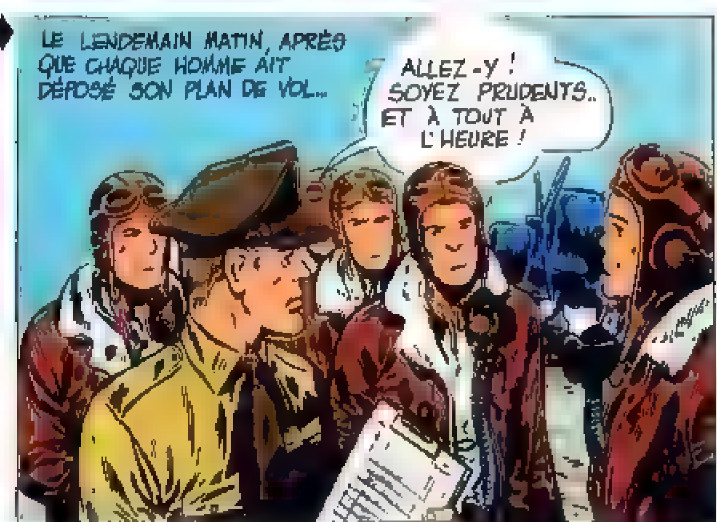




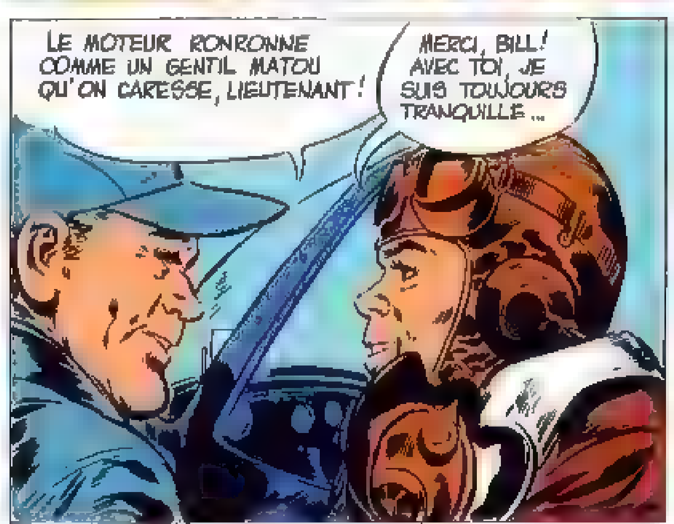




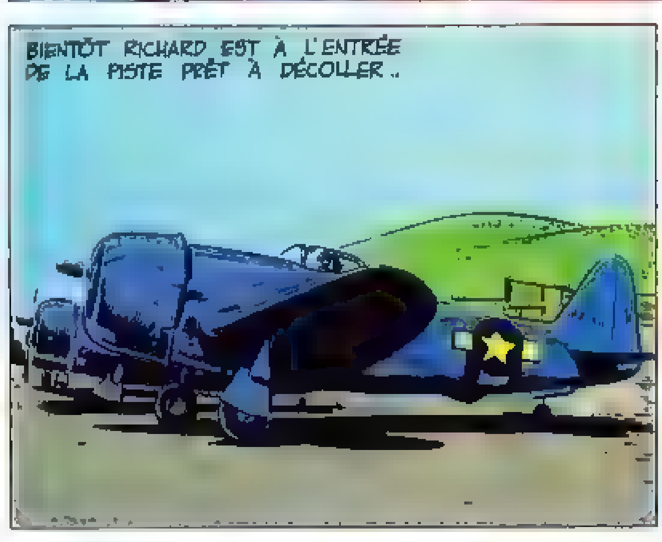

tournez la page

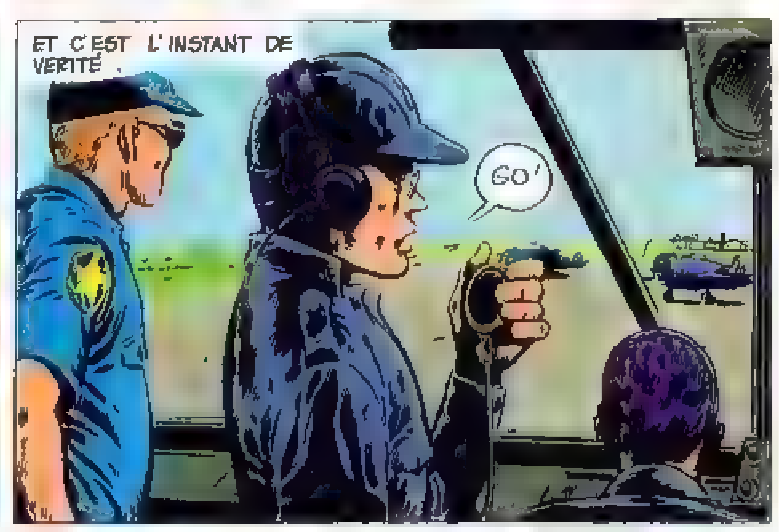

LE LENDEMAIN MATIN, APRÈS QUE CHAQUE HOMME AIT DÉPOSÉ SON PLAN DE VOL..
ALLEZ-Y ! SOYEZ PRUDENTS.. ET À TOUT À L'HEURE !

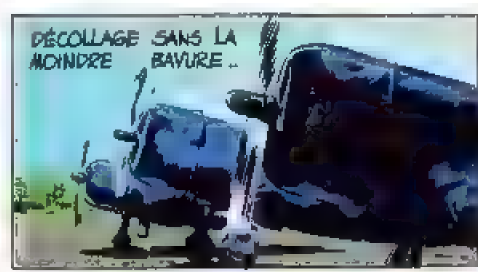

EXCUSE -MOI POUR HIER, RICHARD. NOUS SAVONS TOUS ICI QUE TU ES UN EXCELLENT PILOTE . LE MEILLEUR DE CETTE PROMOTION .. TU N'AS DONC PLUS RIEN À PROUVER.
T'INQUIÈTE DONC PAS POUR MOI, MON VIEUX..


LE MOTEUR RONRONNE COMME UN GENTIL MATOU QU'ON CARESSE, LIEUTENANT !
MERCI, BILL ! AVEC TOI, JE SUIS TOUJOURS TRANQUILLE ...

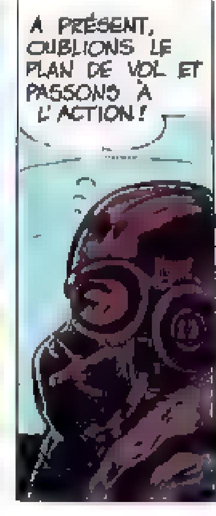

UN CHOUETTE PETIT GARS QUE CE BONG !

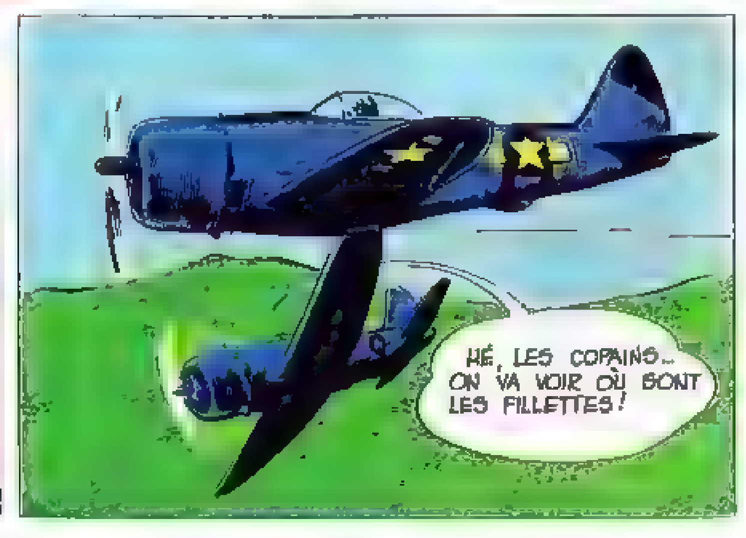

BIENTÔT RICHARD EST À L'ENTRÉE DE LA PISTE PRÊT À DÉCOLLER ..

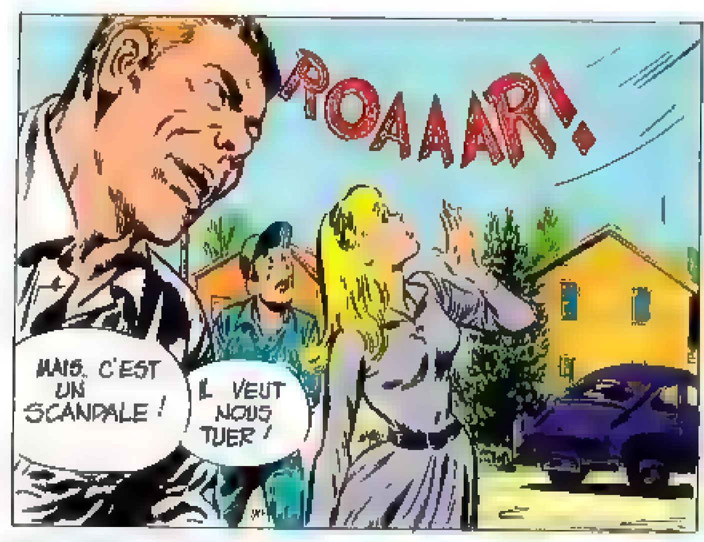

ET C'EST L'INSTANT DE VÉRITÉ .
GO !


DÉCOLLAGE SANS LA MOINDRE BAVURE ..



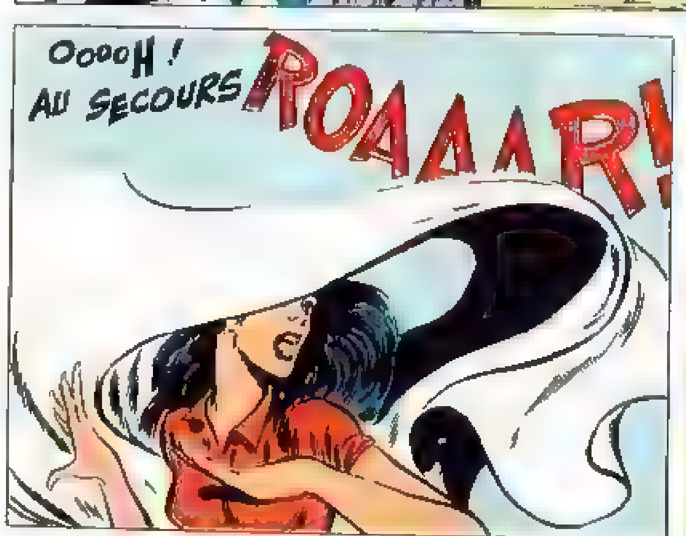

À PRÉSENT, OUBLIONS LE PLAN DE VOL ET PASSONS À L'ACTION !


HÉ, LES COPAINS.. ON VA VOIR OÙ SONT LES FILLETTES !



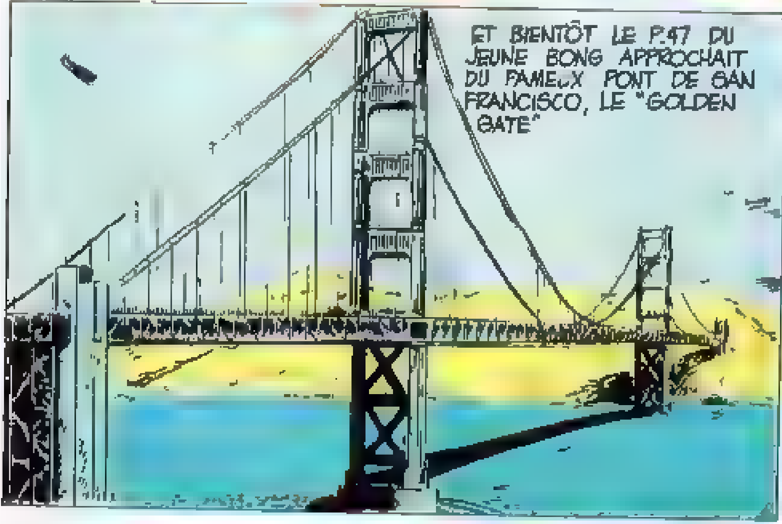


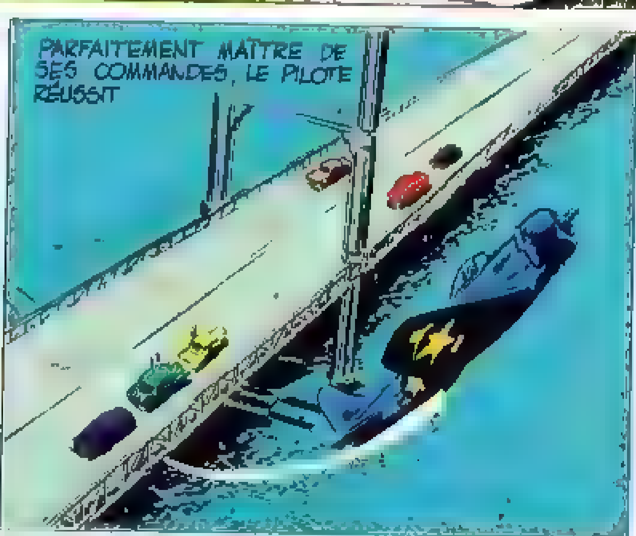


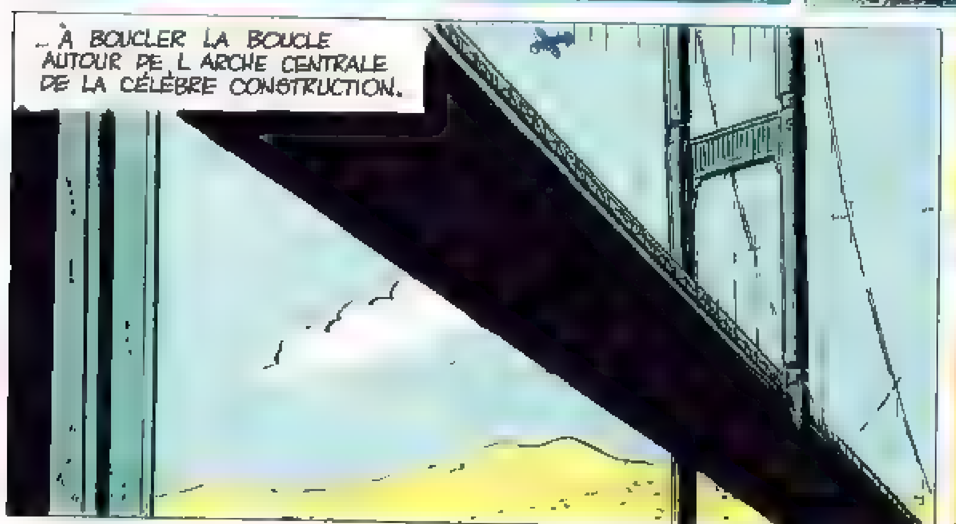








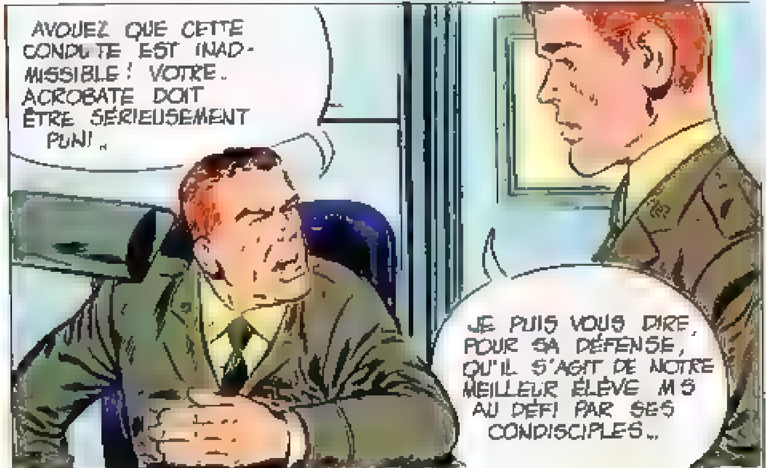



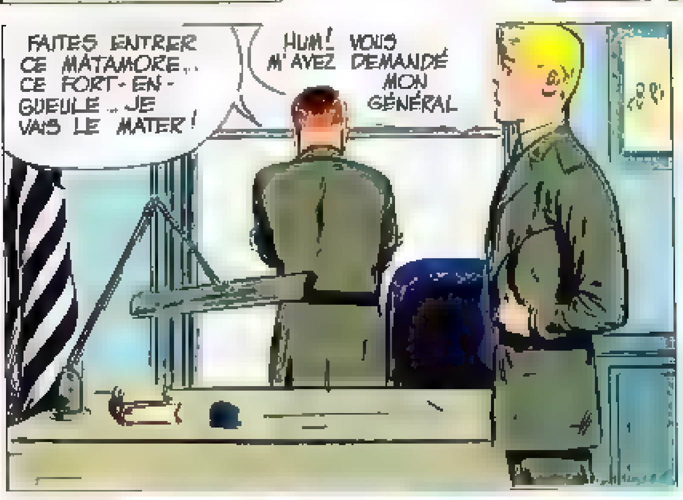


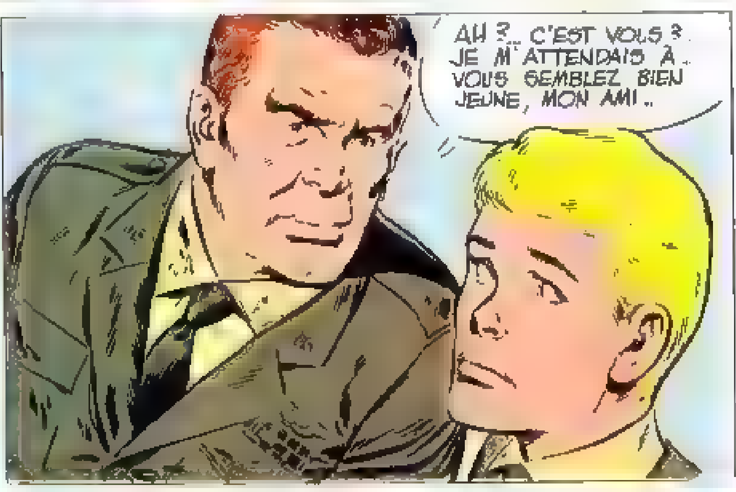


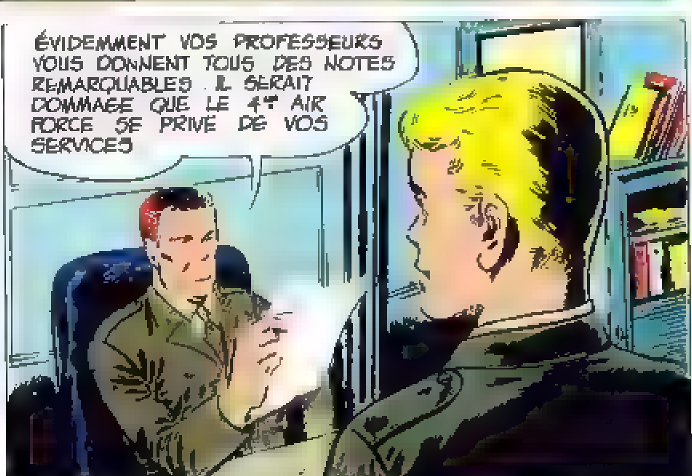
tournez la page

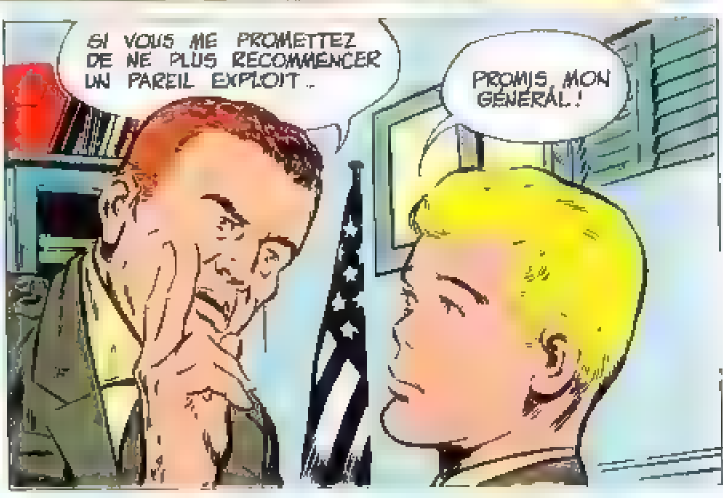

EN EFFET, LE 7 JUILLET, DANS LE BUREAU DU GÉNÉRAL KENNEY, COMMANDANT DU 4e US AIR FORCE.
LA POLICE LOCALE A FAIT SUIVRE À WASHINGTON PLUS DE 100 LETTRES DE PROTESTATION.. ET VOILÀ QUE TOUT CELA ME REVIENT.
AVEC UN RAPPORT PAS PIQUÉ DES VERS !


AVOUEZ QUE CETTE CONDUITE EST INADMISSIBLE ! VOTRE ACROBATE DOIT ÊTRE SÉRIEUSEMENT PUNI ..
JE PUIS VOUS DIRE, POUR SA DÉFENSE, QU'IL S'AGIT DE NOTRE MEILLEUR ÉLÈVE MIS AU DÉFI PAR SES CONDISCIPLES..

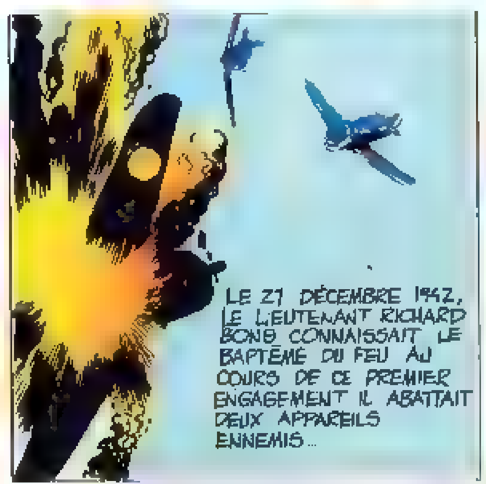

FAITES ENTRER CE MATAMORE.. CE FORT-EN-GUEULE .. JE VAIS LE MATER !
HUM ! VOUS M'AVEZ DEMANDÉ MON GÉNÉRAL


AH ?.. C'EST VOUS ? JE M'ATTENDAIS À .. VOUS SEMBLEZ BIEN JEUNE, MON AMI ..


ÉVIDEMMENT VOS PROFESSEURS VOUS DONNENT TOUS DES NOTES REMARQUABLES. IL SERAIT DOMMAGE QUE LE 4e AIR FORCE SE PRIVE DE VOS SERVICES


SI VOUS ME PROMETTEZ DE NE PLUS RECOMMENCER UN PAREIL EXPLOIT ..
PROMIS, MON GÉNÉRAL !


MON VERDICT ? DEMAIN, VOUS VOUS RENDREZ CHEZ MRS. HARRIS .. C'EST SON JOUR DE LESSIVE. VOUS L'AIDEREZ TOUTE LA JOURNÉE ET METTREZ LE LINGE À SÉCHER DANS LE JARDIN. SANS RIEN SALIR ! COMPRIS ?


LE 27 DÉCEMBRE 1942, LE LIEUTENANT RICHARD BONG CONNAISSAIT LE BAPTÊME DU FEU. AU COURS DE CE PREMIER ENGAGEMENT IL ABATTAIT DEUX APPAREILS ENNEMIS...


NOTRE HÉROS DEVINT RAPIDEMENT UN DES PLUS GRANDS AS DE LA CHASSE AMÉRICAINE, LORS DE LA GUERRE DU PACIFIQUE CONTRE LES JAPONAIS. IL DEVAIT SE TUER PRÈS DE LOS ANGELES EN AOÛT 1945, LORS D'UN ESSAI D'UN AVION À RÉACTION.
MP

**Fin**

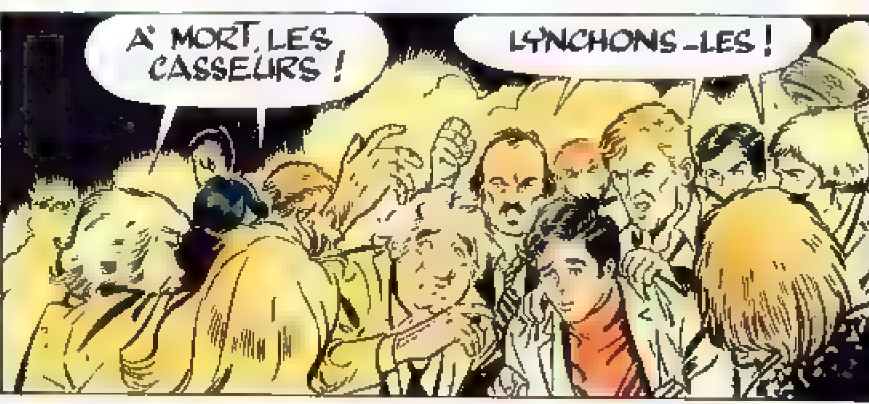


# Al Russel & Brock

CHR. DENAYER DUCHATEAU

**RÉSUMÉ :** Aussi rapidement qu'ils sont venus, les attaquants se sont retirés, ne laissant pratiquement derrière eux que des ruines et deux hommes en mauvaise posture, Brockowsky et Al Russel, ayant tout naturellement reconnu être les... casseurs!...

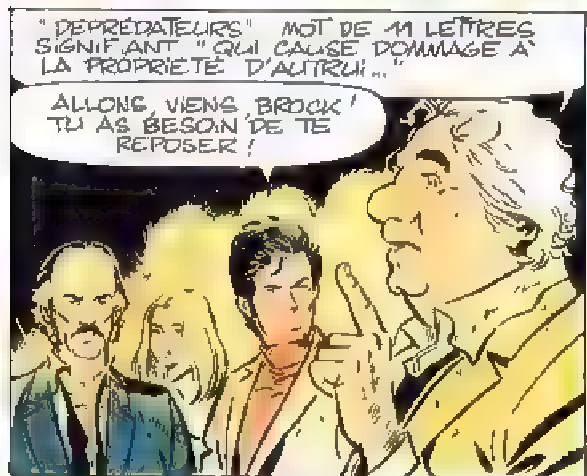


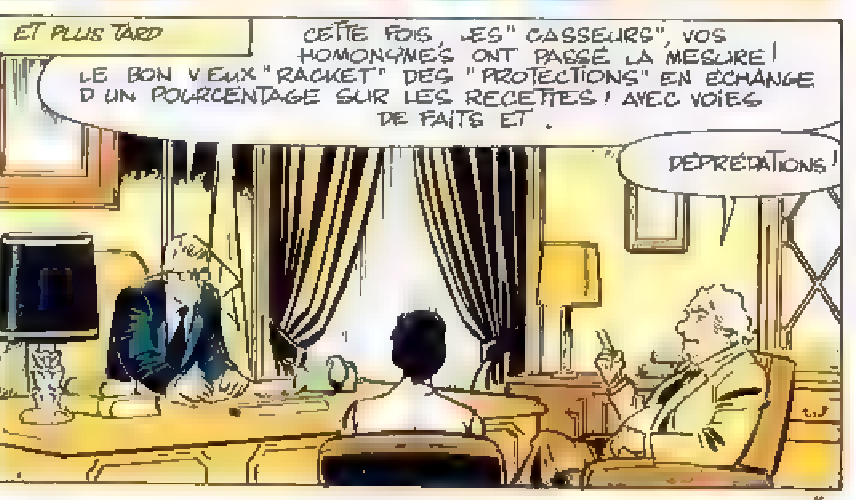











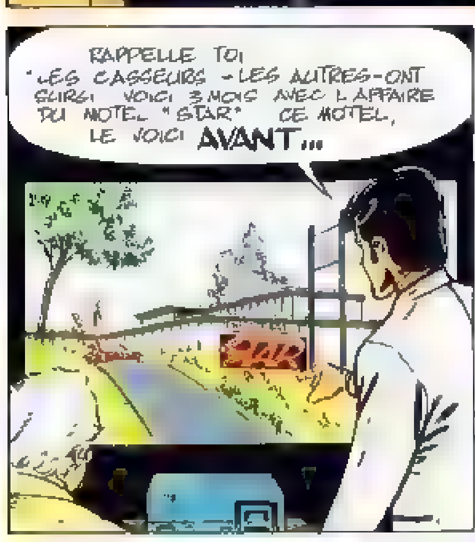


tournez la page



# LES CASSEURS contre LES CASSEURS










DERNIÈRE VICTIME EN DATE : UNE INNOCENTE VOITURE-PATROUILLEUSE DE LA POLICE DE "FRISCO" ! QUE FAIRE ? PAS LE MOINDRE INDICE !

TU ES MON SUPÉRIEUR HIÉRARCHIQUE ! À TOI D'ÊTRE MALIN POUR DEUX !

AU MÊME MOMENT, À LA LUXUEUSE RÉSIDENCE DU MILLIARDAIRE NORTON TEMPEST (1)

CETTE PISCINE-SOLARIUM EST VRAIMENT DI-VI-NE ! MAIS QUEL TRAVAIL, LE NETTOYAGE DE TOUTES CES VITRES !

PENSEZ VOUS ! ON NE NETTOIE JAMAIS. ON REMPLACE !

MISTER TEMPEST ?

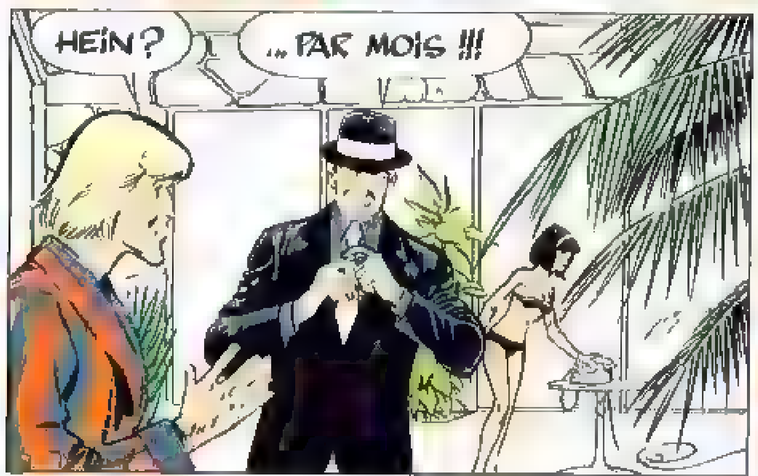
(1) Voir "Sabotage à Fort Tempest"

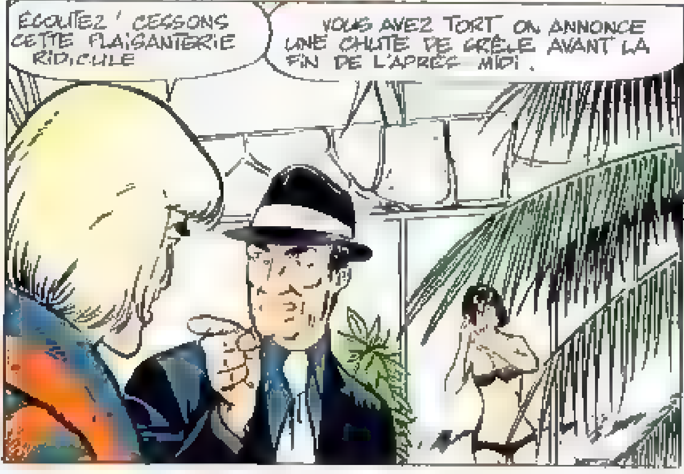

À TOUT CASSER, LE DERNIER ALBUM DES CASSEURS, SABOTAGE À FORT-TEMPEST!


GROOM


MAIS COMMENT ÊTES VOUS ENTRÉ, ICI ? QUI ÊT...
PEU IMPORTE ! JE REPRÉSENTE LES ASSURANCES "CASSE-CASH" ! VOUS AVEZ LÀ UNE MAGNIFIQUE VERRIÈRE MAIS BIEN VULNÉRABLE !


JE SUIS DÉJÀ ASSURÉ ! EXCUSEZ-MOI, MAIS
JE VOUS CONSEILLE DE PRENDRE UNE ASSURANCE SUPPLÉMENTAIRE. LA PRIME EST INSIGNIFIANTE POUR VOUS DIX MILLE DOLLARS...
TIENS, TIENS ?


HEIN ?
... PAR MOIS !!!


ÉCOUTEZ ! CESSONS CETTE PLAISANTERIE RIDICULE
VOUS AVEZ TORT ON ANNONCE UNE CHUTE DE GRÊLE AVANT LA FIN DE L'APRÈS-MIDI.


MON PAUVRE BROCK ! AUCUN ESPRIT D'INITIATIVE ET
DRRRING


ALLO ? LIEUTENANT RUSSEL DU
MON CHOU, ICI CANDY TEMPEST VENEZ VITE, AL !


UNE CHUTE DE GRÊLE ÉNORME, GIGANTESQUE ! ... VOUS SAISISSEZ ?...
UNE CHUTE ? OUI VOILÀ !


HO
HOP ! AU JUS !

**A SUIVRE**



F-104G - 31e escadrille «Tiger» - 10e Wing - Kleine Brogel. Avion décoré spécialement à l'occasion du Tiger Meet 1978.





## Participation au 18ème NATO TIGER MEET, à Kleine Brogel

| Escadrilles | Bases | Avions | Air Force |
|---|---|---|---|
| 1) 79 TFS | Upper Heyford (G-B) | F-111 | USAF |
| 2) 52 esc. Rec. | Leck (D) | Phantom F-4 | B. Luftwaffe |
| 3) 21 Gruppo | Cameri (I) | F-104S | Italie |
| 4) 53 TFS | Bitburg (D) | F-15 Eagle | USAF |
| 5) 431 Sqn | Oldenburg (D) | Fiat G-91 | B. Luftwaffe |
| 6) 439 Sqn | Sollingen (D) | F-104 | Canadian AF |
| 7) 1/12 esc. | Cambrai (F) | Mirage F-1 | Armée de l'Air |
| 8) 335 Sqn | Araxos (G) | Mirage F-1 | Grèce |
| 9) 336 Sqn | Rygge (N) | F-5 | Norvège |
| 10) 31 esc. | Kleine Brogel (B) | F-104G | F.Aé. Belge |

**Les escadrilles suivantes ont été invitée à se joindre à l'Association du TIGER MEET, cette année;**

| | | | |
|---|---|---|---|
| — 62 Sqn | Montiglo (P) | Fiat G-91 | Portugal |
| — 230 Sqn | Odiham (G-B) | Puma (Hélico) | RAF |

McDONNEL DOUGLAS F-15 - 53e Tactical Fighter Squadron - U.S.A.F. Basé à Bitburg (D).
Décoration spéciale Tiger Meet (projet)

MIRAGE F1 - Escadron 1/12 de l'Armée de l'Air - Cambrai.




Mister Kit



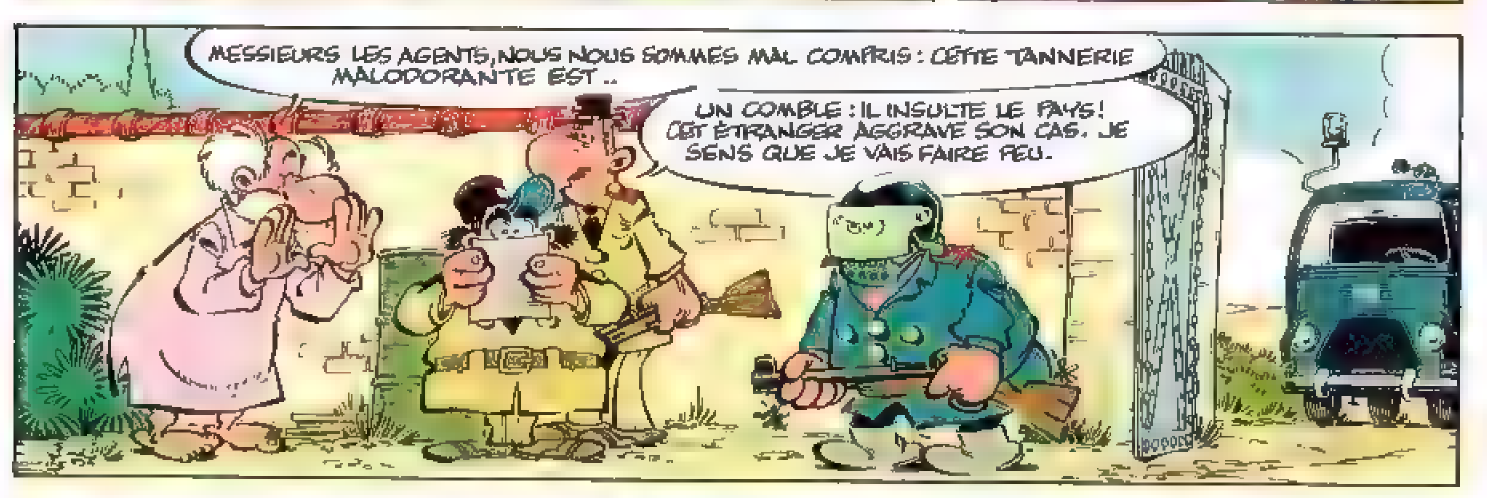

DUPA

D'après une idée de DUSTIN



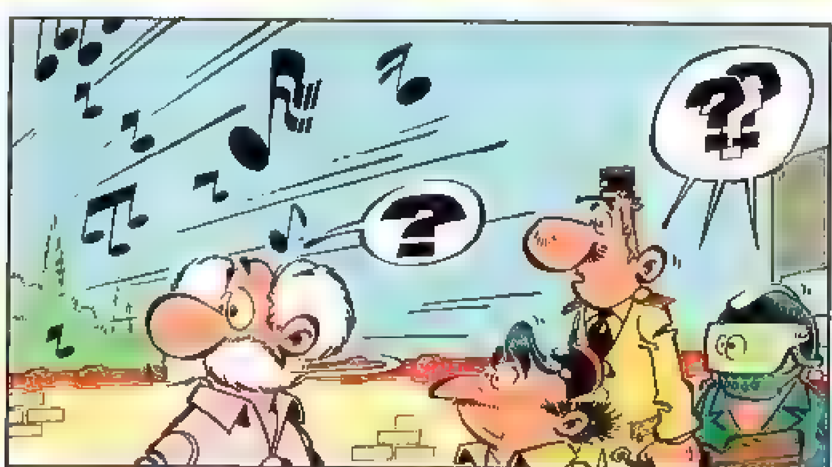


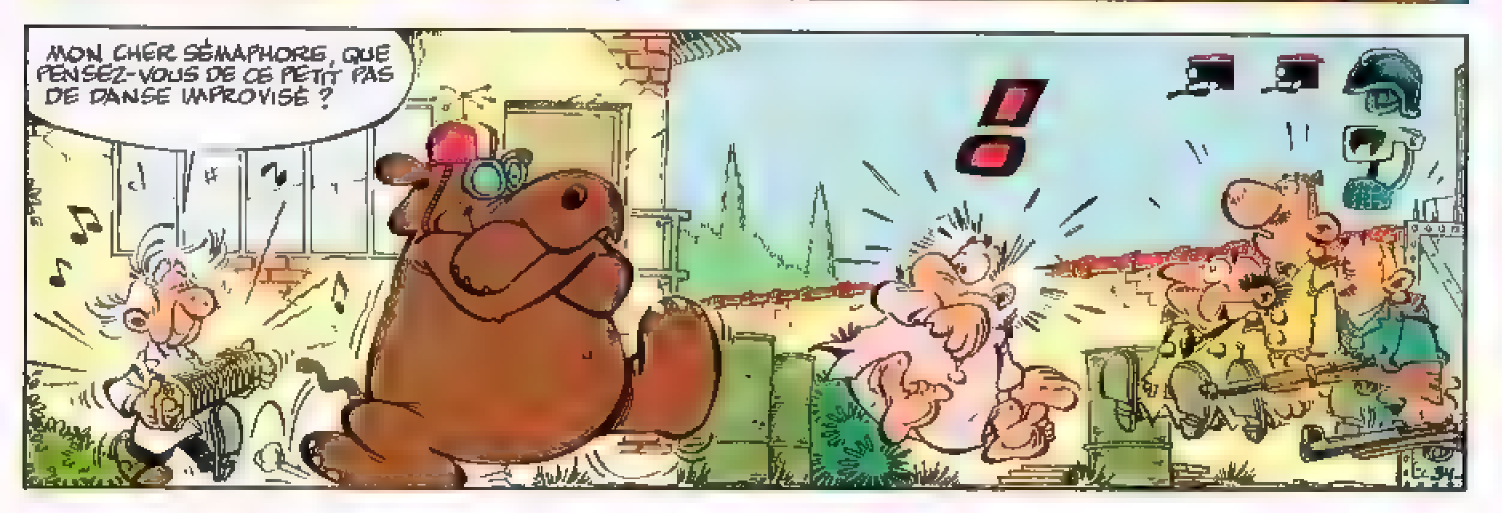






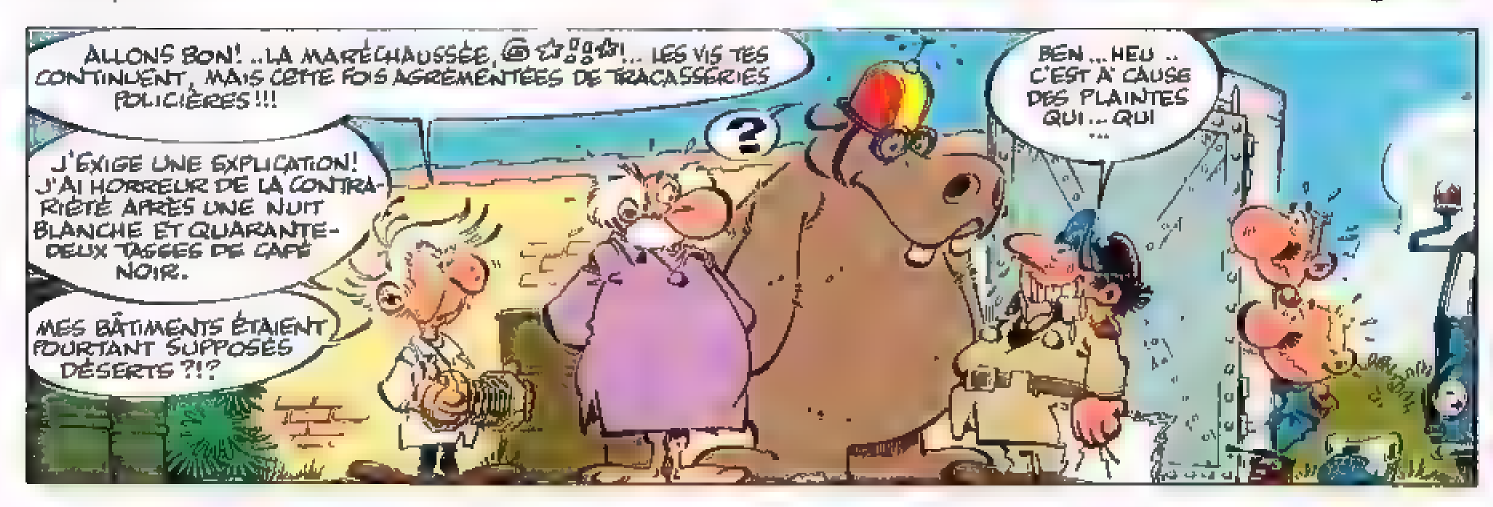


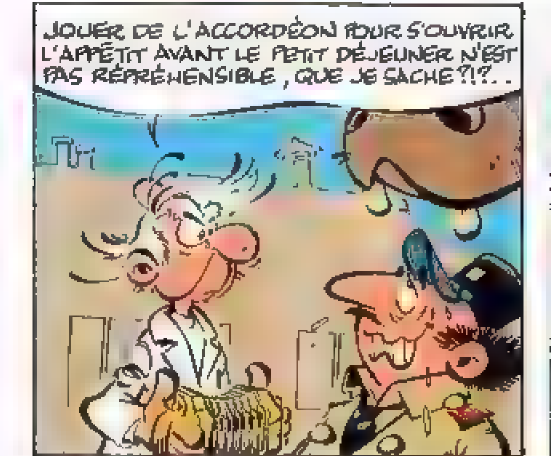


**RÉSUMÉ :** Réveillé par de stridents coups de sifflet, Sémaphore n'a pas cherché à consulter le professeur Zwe stein avant de prendre la courageuse initiative d'ouvrir la grande porte aux forces de l'ordre, lesquelles forces, après ne pas lui avoir laissé le temps d'en placer une, se sont aussitôt enquises de ce qu'il avait à ajouter...

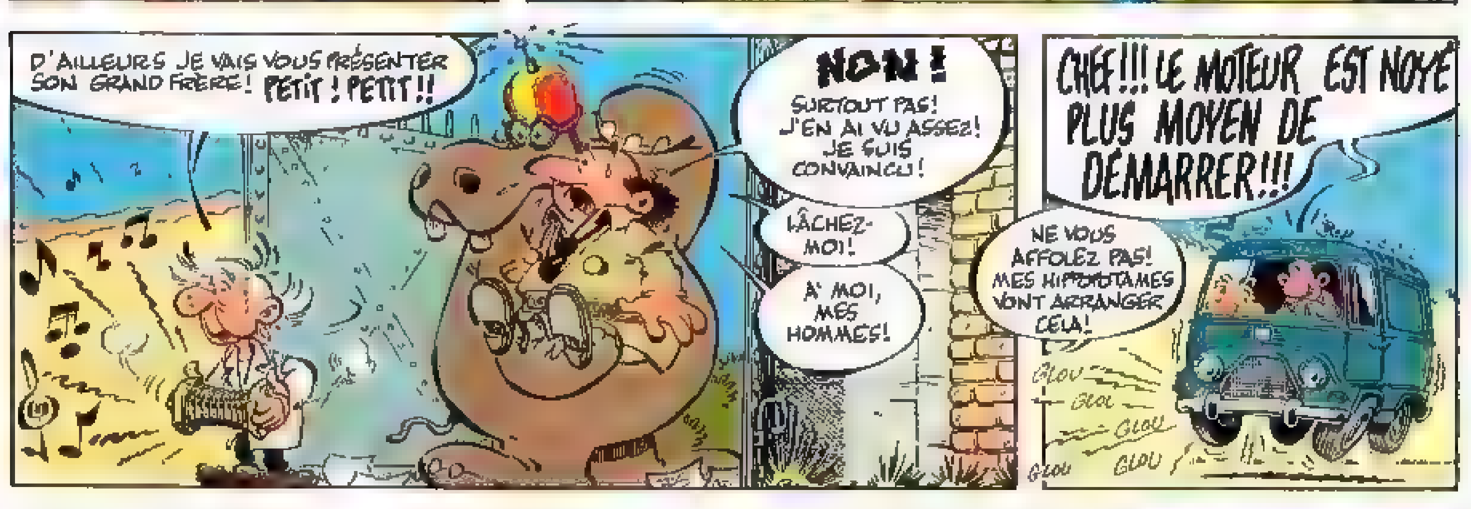
# CUBITUS et la CORRIDA des HIPPOPOTAMES CASQUÉS

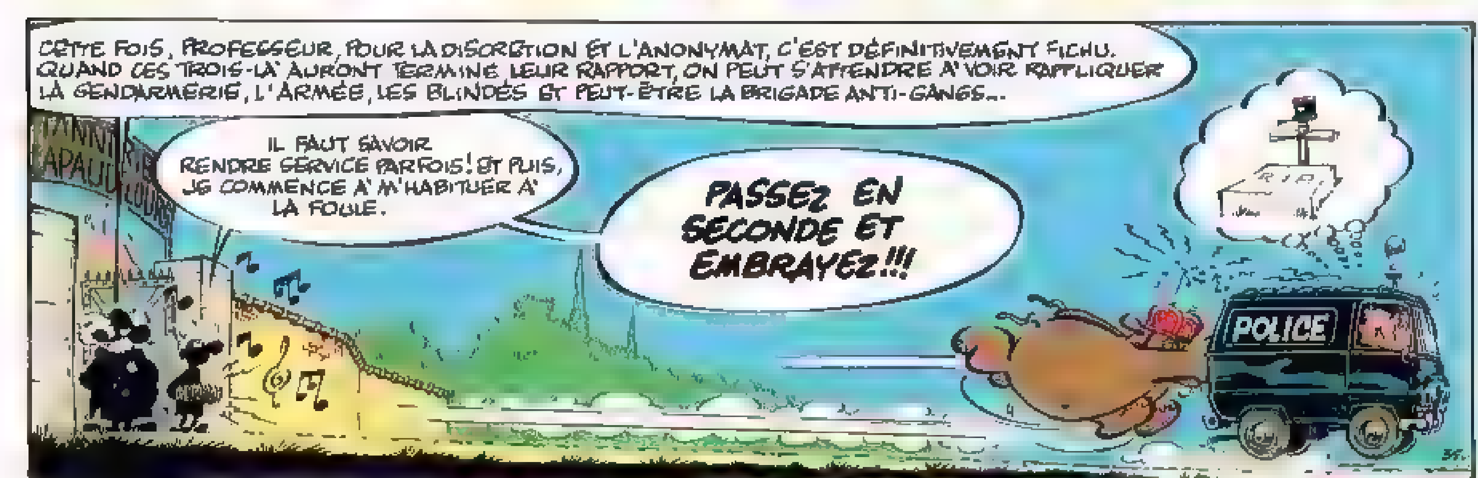








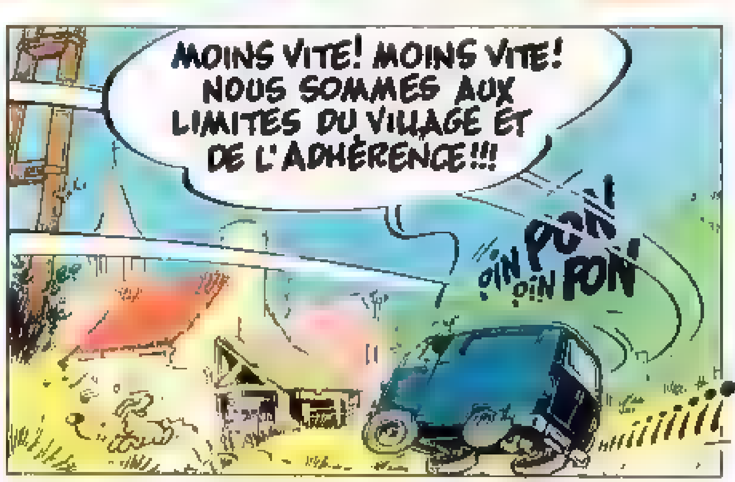

tournez la page


HOPSSS!
MES 2 NOUVEAUX ALBUMS SONT EN VENTE!


JE DOUTE FORT QU'ON LES PRENNE ENCORE AU SÉRIEUX APRÈS TOUT CELA. NÉANMOINS, IL VAUDRAIT MIEUX ACTIVER NOS RÉPÉTITIONS QUAND MÊME... ON NE SAIT JAMAIS!
JE LES RAPPELLE!


ÇA Y EST! LES COPAINS!!! LE MOTEUR TOURNE ET ILS ONT ABANDONNÉ LA POURSUITE!!!


PLUS VITE! PLUS VITE!... FAUT QU'ON RACONTE ÇA AU CHEF!


MOINS VITE! MOINS VITE! NOUS SOMMES AUX LIMITES DU VILLAGE ET DE L'ADHÉRENCE!!!
PIN PON PIN PON


PIN PON
DONC, VOUS ME DITES :.. UN PETIT VIEUX QUI JOUE DE L'ACCORDÉON ET QUI LANCE SES HIPPOPOTAMES À VOTRE POURSUITE... C'EST TRÈS INTÉRESSANT! . ET CASQUÉS, EN PLUS!.. C'EST TRÈS TRÈS INTÉRESSANT!!!
C'EST EXACTEMENT LA VÉRITÉ AUTHENTIQUE, CHEF!


DITES-MOI . EST-CE QU'ILS ÉTAIENT ARMÉS, VOS HIPPOPOTAMES? ..AVAIENT-ILS DES MITRAILLETTES, DES GRENADES OU DES GRANDS COUTEAUX ..MH? QUE SAIS-JE, MOI?
HEU... NON, CHEF!


EST-CE QU'ILS VOUS ONT LANCÉ DES PROJECTILES QUELCONQUES? CAILLOUX? BÂTONS? BOULONS? PIERRES? PASTÈQUES? INJURES?...
HEU... NON, CHEF?
PUF
PUF


QUE VOULEZ-VOUS QUE J'Y FASSE, ALORS, PUISQU'IL N'Y A PAS EU DE DÉLIT, HÉ, PIGNOUFS?
PAR CONTRE, POUR MON MUR, LÀ, J'EN CONNAIS TROIS QUI VONT TRINQUER.

A SUIVRE



# BOB MORANE

**RÉSUMÉ :** Poursuivie par Bob Morane, la fille du Crapaud s'est précipitée au milieu du marécage où les eaux putrides que recouvraient un fond de vase mouvant se sont brusquement refermées sur elle...







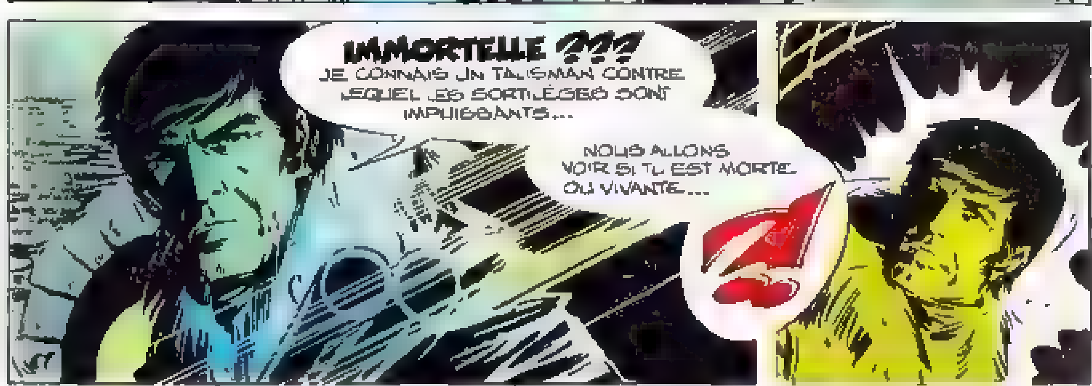






PENDANT QUELQUES SECONDES BOB SE CRUT LE JOUET D'UNE HALLUCINATION

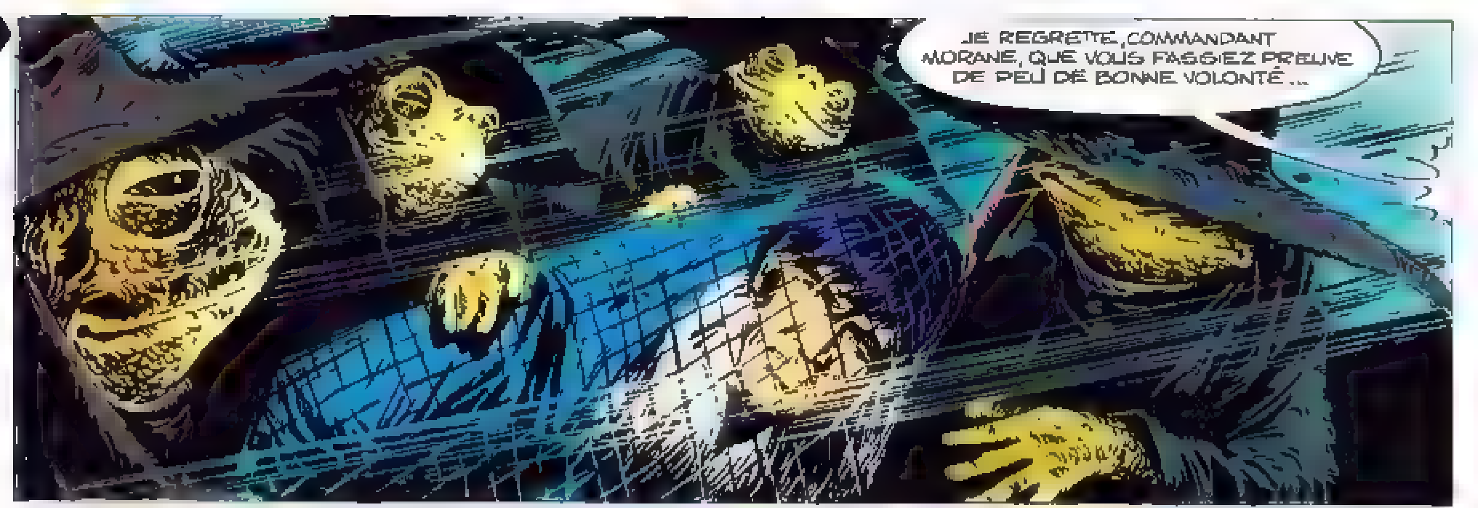


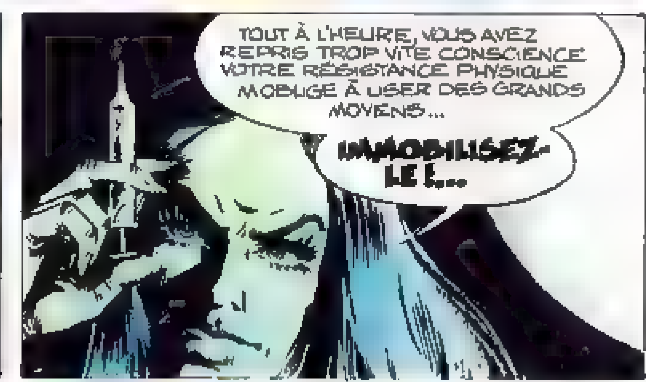

tournez la page




Texte et dessins: W. VANCE
d'après H. VERNES

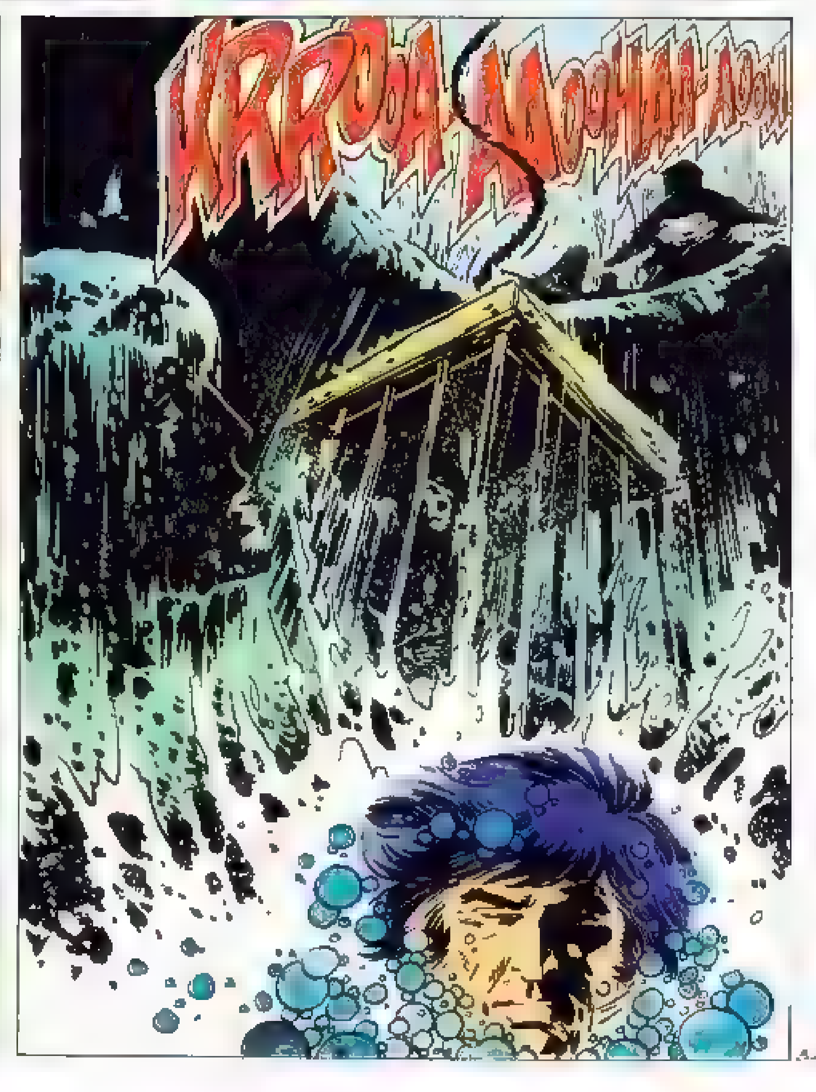

JE REGRETTE, COMMANDANT MORANE, QUE VOUS FASSIEZ PREUVE DE PEU DE BONNE VOLONTÉ ...


REGARDEZ!... DANS UNE HEURE, VOTRE AMI SERA DEVENU UN ESCLAVE DOCILE ... HAHAHAAA...


TOUT À L'HEURE, VOUS AVEZ REPRIS TROP VITE CONSCIENCE VOTRE RÉSISTANCE PHYSIQUE M'OBLIGE À USER DES GRANDS MOYENS ...
IMMOBILISEZ-LE !...


QUAND BOB REPRIT SES SENS...


LE SUPPLICE DE L'ESTRAPADE ...



# L'EMPREINTE DU CRAPAUD























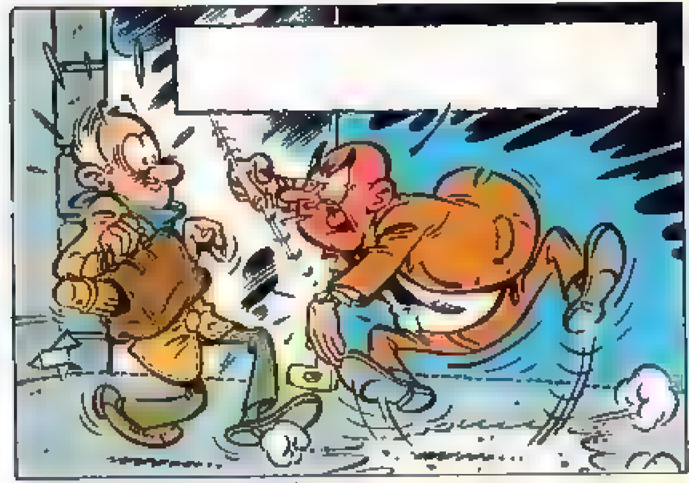


A SUIVRE

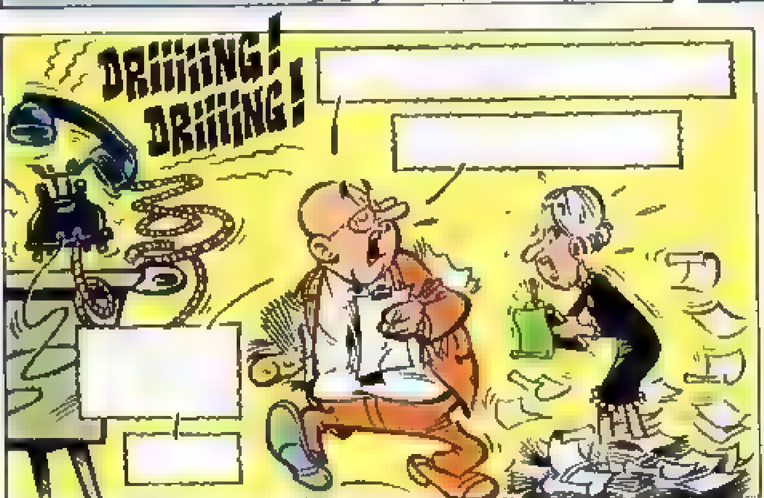


# benjamin

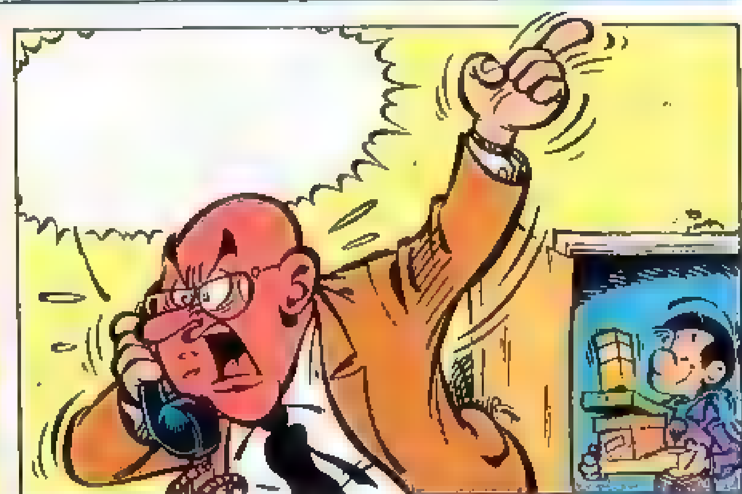


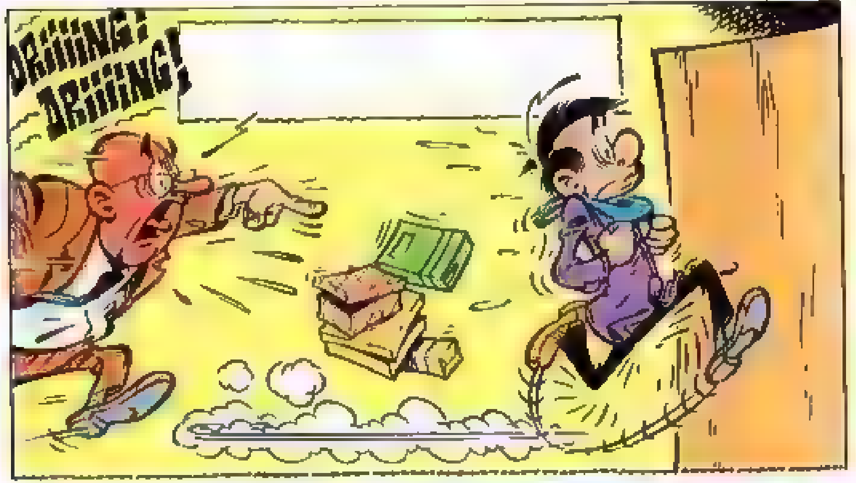




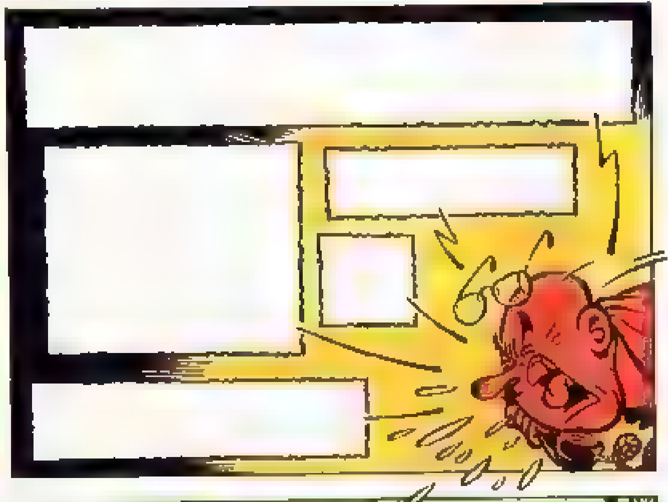


DRIiiiING !
DRIiiiNG !

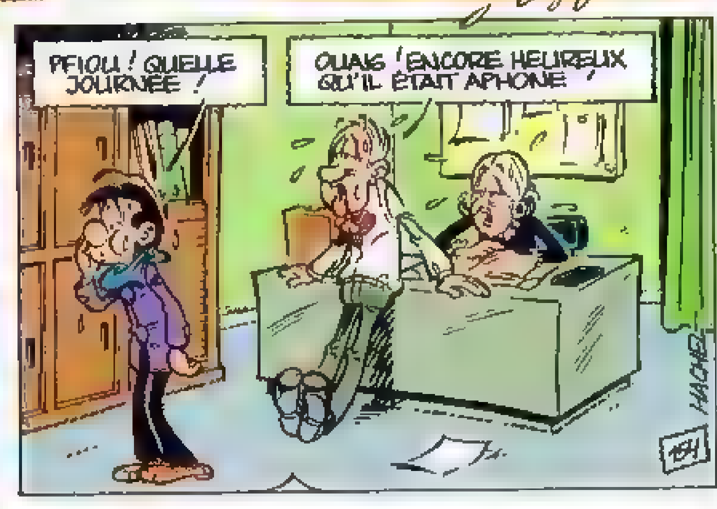





DRIiiiNG !
DRIiiiNG !





PFIOU ! QUELLE JOURNÉE !
OUAIS ! ENCORE HEUREUX QU'IL ÉTAIT APHONE !
HACHEL



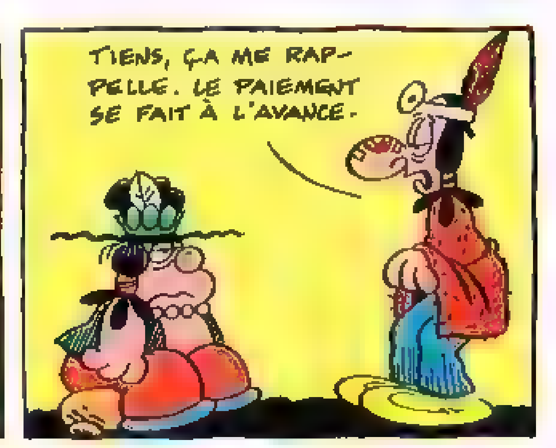
# LA TRIBU TERRIBLE

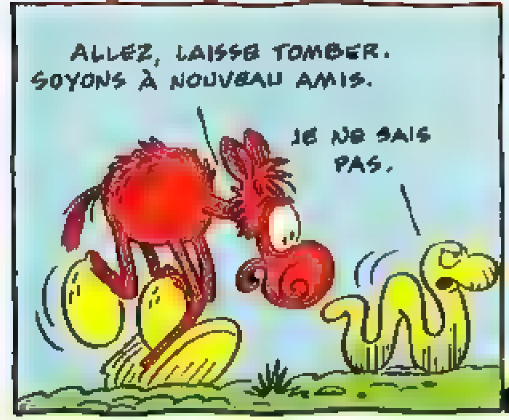
GORDON BESS

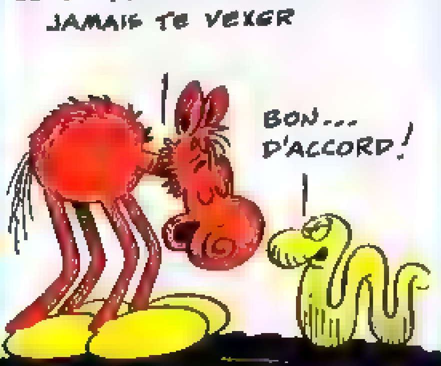


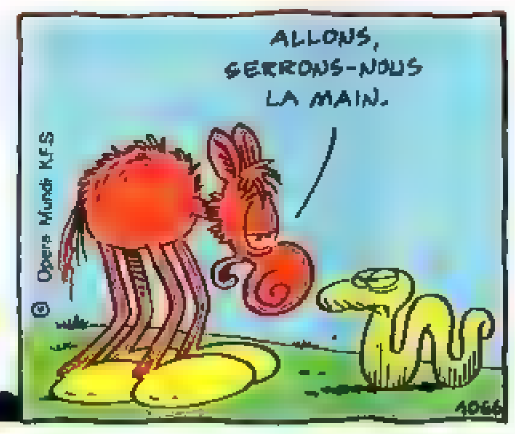


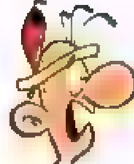




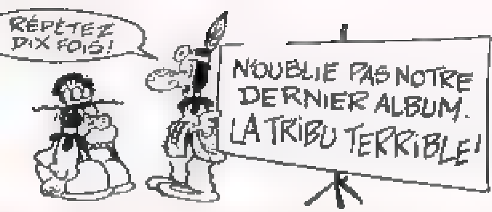



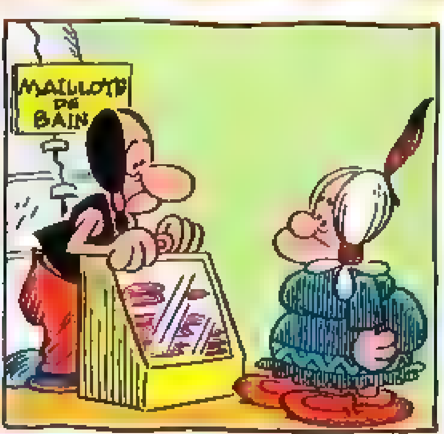



RÉPÉTEZ DIX FOIS!
N'OUBLIE PAS NOTRE DERNIER ALBUM. LA TRIBU TERRIBLE!


QUEL OISEAU COMPTES-TU APPELER AVEC CE NOUVEL APPEAU ?
JE NE SAIS PAS ENCORE. JE DOIS ESSAYER.



JE PENSAIS QUE TU AVAIS DÉJÀ VU UN HÉLICOPTÈRE AVANT...


MAILLOTS DE BAINS
JE VAIS PRENDRE CE PETIT BIKINI TRÈS SEXY

MAILLOTS DE BAIN

C'EST POUR OFFRIR, J'ESPÈRE ?
© Opera Mundi KFS



# YAKARI ET NANABOZO

JE CROIS BIEN QUE OUI ...

IL N'YA QU'UNE SOLUTION : GRIMPER LÀ-HAUT !

J'Y VAIS !

PLUS ON EST PETIT, MOINS C'EST PRATIQUE !

OUF !...

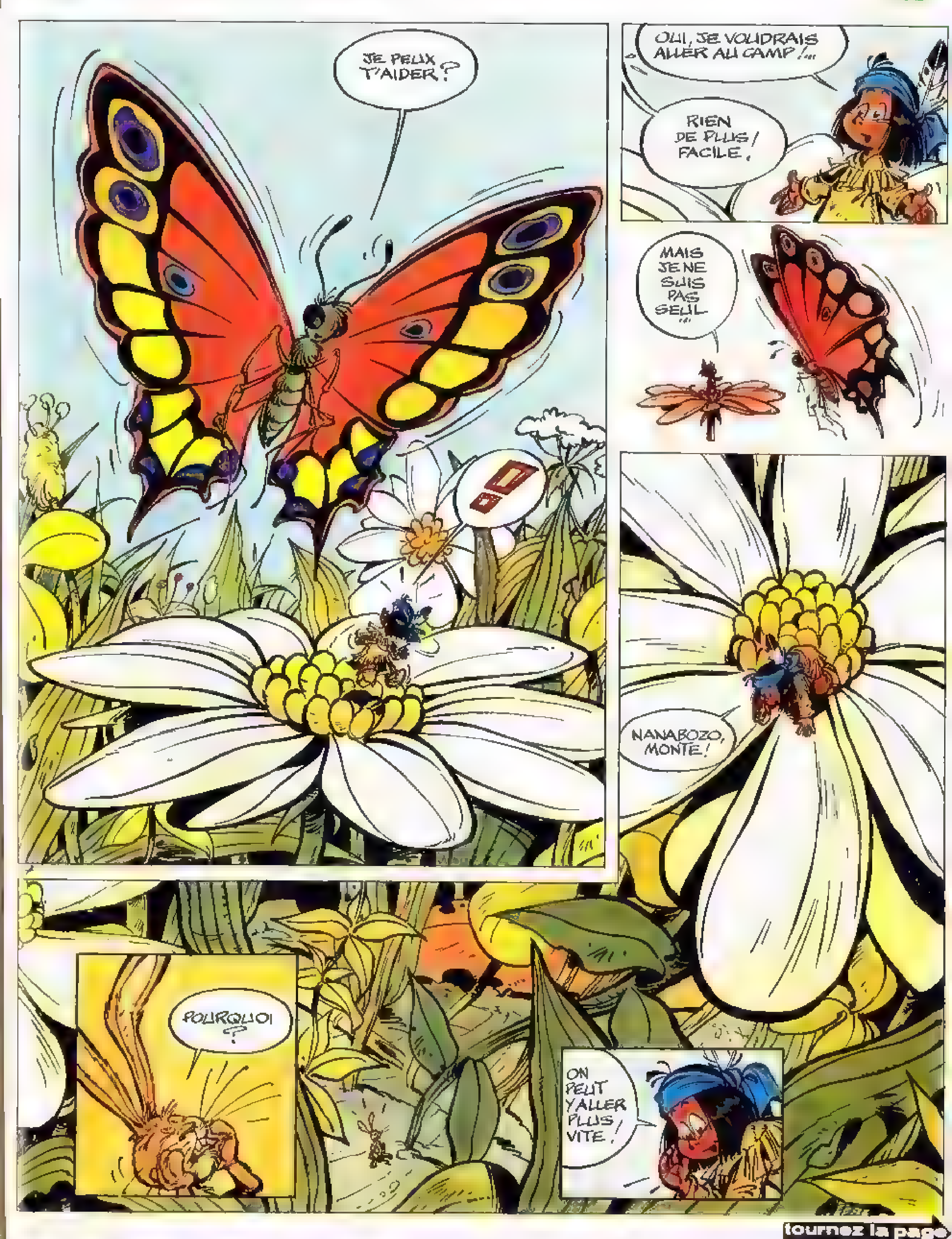
16

IMPOSSIBLE DE SE REPÉRER ...

TU AS DES PROBLÈMES ?

**RÉSUMÉ:** Grâce aux talents du lapin magicien, Nanabozo et Yakari ont pu s'élancer derrière Arc-en-Ciel à pas de géant, mais à présent qu'ils se sont rendus minuscules, le petit Indien se demande s'il ne sont pas perdus.

DERIB
JOB




tournez la page



J'ARRIVE !

POP

ALORS ?

IL VEUT BIEN NOUS TRANSPORTER AU VILLAGE ...

MERVEIL-LEUX ! ALLONS-Y !!



A SUIVRE




REDING

ILS SONT PEUT-ÊTRE TOMBÉS SUR UN BOUCHON... PIERRE DOIT VOUS AVOIR DIT QU'IL VENAIT PAR LA ROUTE AVEC DJANGO ?

BIEN SÛR, MAIS ÇA, C'EST SON AFFAIRE ! MES HOMMES DOIVENT ÊTRE ICI À L'HEURE QUE J'INDIQUE !

EH BÉ, POUR UNE PREMIÈRE SÉLECTION !... ... UN ACCIDENT ?.. NON !!... MAIS ALORS QU'ILS TÉLÉPHONENT CES DEUX ZOUAVES !...

DEUX HEURES ET DEMIE. UNE VÉRITABLE "SOUPE AUX POIS" S'EST REFERMÉE SUR PIERRE ET DJANGO

!.. TU NE PENSES PAS QUE NOUS TOURNONS EN ROND ?...

JE NE COMPRENDS PAS SON CALME !

À SA PLACE JE NE TIENDRAIS PLUS DANS MA PEAU !...

SI. C'EST DÉJÀ ARRIVÉ À PLUSIEURS PAR ICI. ENCORE HEUREUX QUE NOUS TOMBIONS SUR CETTE CHAPELLE. LA FERME DES LANGLOIS EST TOUT PRÈS...

5 MINUTES PLUS TARD. LA FERME LANGLOIS. LE BROUILLARD DISPARAÎT SUBITEMENT...

..SÛR QUE JE VAIS TE DÉPANNER ! D'AUTANT QUE SI JE LE FAIS PAS JE N'TE VERRAI PAS À LA TV TOUT À L'HEURE ! HA HA HA !...

TROIS HEURES MOINS CINQ...

ÇA Y EST !...

UNE HEURE ET DEMIE PLUS TARD DJANGO DÉPOSE PIERRE À DEUX PAS DU STADE DONT LES ALENTOURS SONT DÉJÀ PLUS QU'ANIMÉS...

L'"ANDERLECHTOIS" TRAVERSE LES GROUPES DE SUPPORTERS SANS MÊME PENSER À CE QU'IL VA DIRE ... CE QUI LE TOURMENTE C'EST... *LE MAL QUI LUI BRÛLE LES REINS !...*

**RÉSUMÉ:** Ignorant les pépins que connaissent Django et Pierre Laurent [illegible] boue et du brouillard sur la route qui doit les mener à Bruxelles, Raymond Goethals, du «Sporting», ne peut cacher à Sophie ni son impatience [illegible] son mécontentement.

# L'HOMME DU MUNDIAL









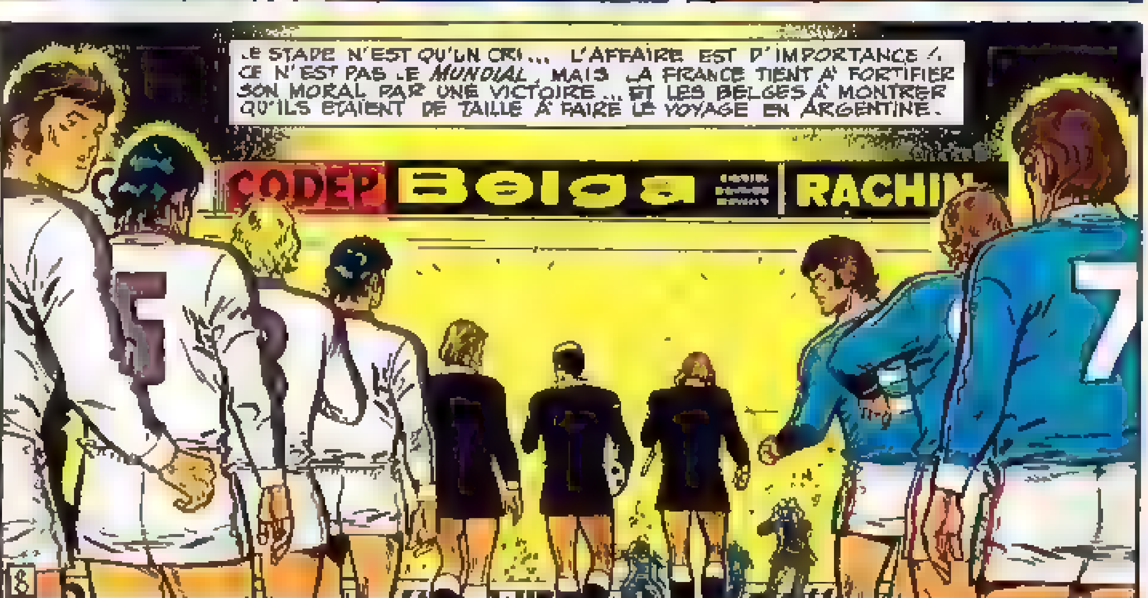






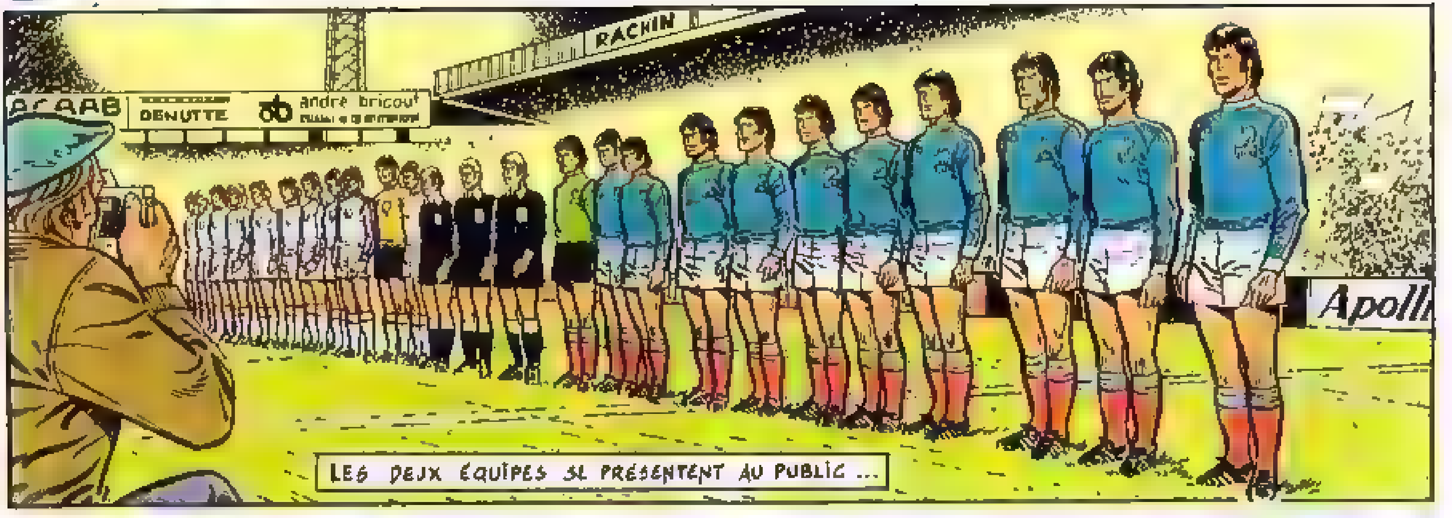







tournez la page






...TANDIS QU'ENTRAÎNEURS, RÉSERVISTES ET SOIGNEURS S'INSTALLENT DANS LEURS BOXES

NE PAS PENSER À CE FOUTU TOUR DE REINS !

IL FAUDRA QUE NOUS NOUS MÉFIIONS DE LEUR HABILETÉ À PRATIQUER LE HORS-JEU !...

... MONSIEUR TARANIAN !... HOUHOU ! .. IL ARRIVE PILE !...

.. ÉCHANGE DES FANIONS ... HENRI MICHEL, LE CAPITAINE FRANÇAIS GAGNE LE TOSS ET DÉCIDE DE RESTER* COMME ÇA.

9

DANS LA TRIBUNE "D" EN FACE, LE "MARNY SUPPORTERS CLUB".

MOI J'TROUVE QUE LES RÉSERVISTES DEVRAIENT ÊTRE PRÉSENTÉS AU PUBLIC COMME ... HOLÀ, ILS DÉMARRENT EN TROMBE, LES FRANÇAIS !

ALLEZ FRANC

A SUIVRE

PÉVÉ

Pévé


2 sensationnelles nouveautés

Dinky TOYS ©

N° 243 : VOITURE DE POLICE VOLVO

Aux couleurs de la police de la route la version « station wagon » de la puissante Volvo 265 DL. Portière arrière ouvrante.

220 F

N° 112 : La TRIUMPH TR 7 de Purdey

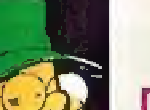
Le superbe bolide de l'héroïne de la série TV « Chapeau melon et bottes de cuir ». Une formidable exclusivité Dinky! Portières ouvrantes et pare-chocs à amortisseurs.

175 F

publiart

Tu obtiendras GRATUITEMENT le catalogue illustré DINKY TOYS N° 13 chez ton revendeur habituel ou en renvoyant ce bon avec tes nom et adresse à FREMINEUR, Boulevard Jamar 29, 1070 Bruxelles.

bon Dinky

# TAKA  TAKATA





Et n'oublie pas d'acheter
mon dernier album:
**LE CAMELEOSCAPHE**
En vente dans toutes les librairies.


LA PLUS GROSSE FUSÉE JAMAIS VUE DANS LES GAGS À TAKA, DÉCHAÎNE SES MILLIONS DE DRAGONS-VAPEUR...

VRAOOM

VENEZ VITE, Ô TAKA TAKATA ! MONTONS SUR LE TOIT DU BLOCKHAUS POUR SAVOURER, D'UNE PRUNELLE GOURMANDE, LA TRAJECTOIRE DU MONSTRE, PORTEUR DU SATELLITE QUI IRA EXPLORER LA PLANÈTE URANUS !

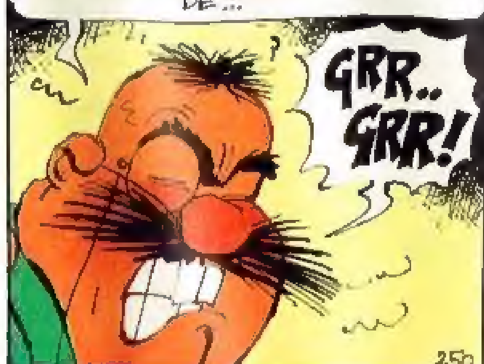








QUEL EST LE CONCOMBRE AIGRE-DOUX QUI A LAISSÉ TRAÎNER UNE SERVIETTE HOMICIDE QUI RISQUAIT DE...




MAIS... C'EST MA SERVIETTE À MOI, ÇA !... ELLE CONTIENT MES PETITES TARTINES ET... ET... ET...




LE SATELLITE URANIEN !!! HONORABLE MAMAN, J'AI OUBLIÉ DE FAIRE PLACER LE SATELLITE DANS L'ÉTAGE TERMINAL DE LA FUSÉE !!!



# la semaine prochaine

VACANCES

UN NUMÉRO VACANCES

**Avec toutes les vedettes de la B.D. YAKARI, THORGAL, LES CASSEURS, BOB MORANE, TAKA TAKATA, CUBITUS, MARTIN MILAN, SECTION R, ROBIN DUBOIS, ETC...**




**MICHAEL HOECHT**
champion d'Europe 1978
roule exclusivement sur




SANTA CRUZ

Imp. excl. sprl. BELTOCO
Vredebaan 72
2510 - MORTSEL



Ce journal doit être vendu au prix imposé et ne peut en aucun cas être compris dans un portefeuille de lecture ni être donné en location. 20-6-'78
Les dessins et manuscrits non sollicités ne sont pas rendus.



L'hebdomadaire "TINTIN" est édité par les Editions du Lombard, Avenue P.-H. Spaak 1 à 11, 1070 Bruxelles, C.C.P. 000-0190916-20.
**Editeur:** Raymond LEBLANC, av. ts. Gérard 9, 1160 Bruxelles.
**Directeur:** Guy LEBLANC.
**Rédacteur en Chef:** A.-P. DUCHATEAU
**Conseil de Rédaction:** Y.-R. BROGNIAUX, H. LIESSE.
**Photogravure:** DE SCHUTTER S.A.
**Impression offset:** SPRL HOORENS-PRINTING

ABONNEMENT A TINTIN SELECTION (Trimestriel)

| | BELGIQUE | Autres pays |
|---|---|---|
| 1 an | 150 FB | 200 FB |

**ABONNEMENTS A L'EDITION INTERNATIONALE**

| | Belgique | Canada | Autres pays |
|---|---|---|---|
| 3 mois | 385 FB | — | — |
| 6 mois | 760 FB | 29 $ | 1.130 FB |
| 1 an | 1.415 FB | 54 $ | 2.160 FB |
| 2 ans | 2.790 FB | 104 $ | 4.290 FB |

PUBLICITE: Tél.: 02/522.56.00



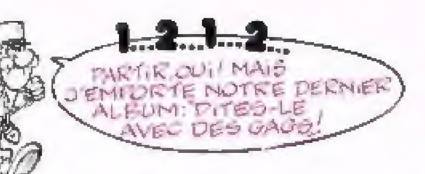
TINTIN DANS LE MONDE

**France:** I.F.F.O.R.D. 217, rue Saint-Honoré, 75001 PARIS.
**Suisse:** INTERPRESS S.A., En Budron B, 1052 Le Mont Lausanne.
**Hollande:** V.V.C.-KUIFJE, Postbus 60, 3417 ZH Montfoort, Tel.: 03484-2544.
**Canada:** LES DISTRIBUTIONS ECLAIR, 8320 de Lorraine, Montréal 437 P.Q.
Abonnements PERIODICA, 7045 av. du Parc, Montréal 303, Quebec.

# ROBIN DUBOIS

TURK DEGROOT





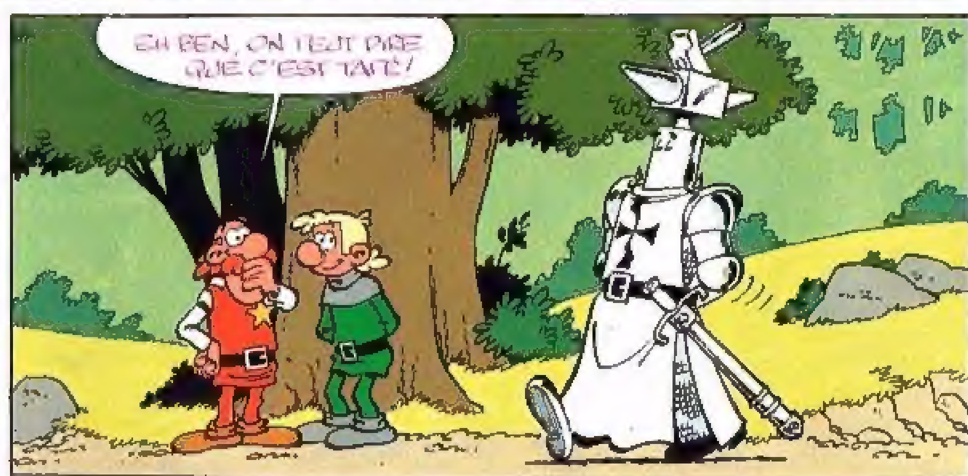






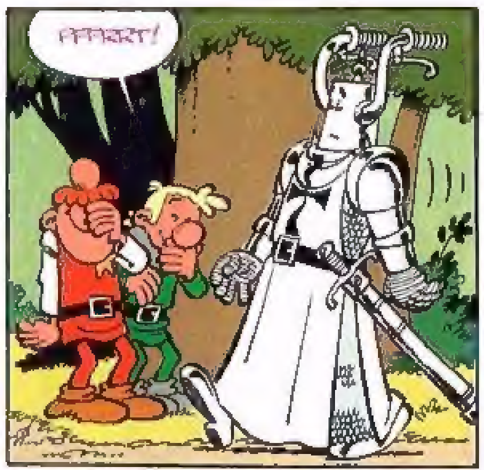








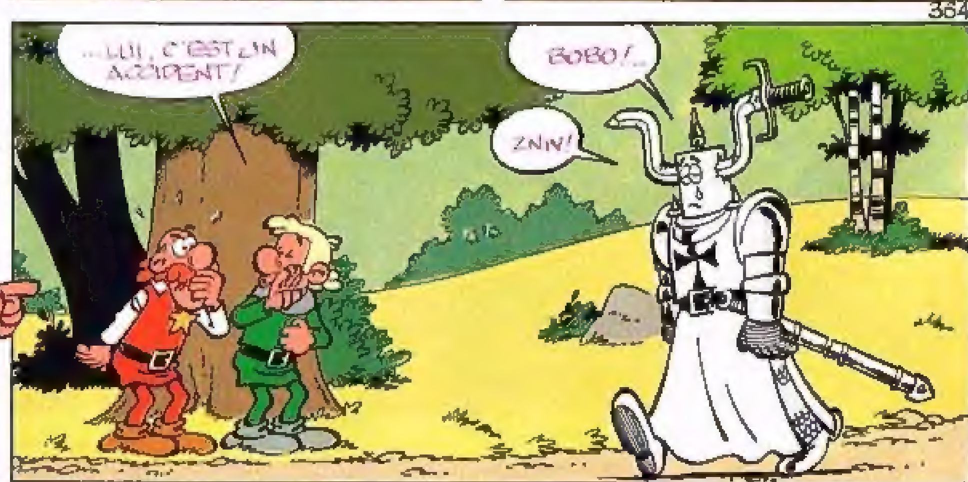











À la semaine prochaine!